

Verslag DOSV 2023-4

datum	maandag 6 november 2023	
locatie	MS Teams	
tijd:	15.00 – 17.00 uur	
<u>Voorzitter:</u>	Otto van Rooy	lenW
<u>Secretaris:</u>	Patrick van der Hoeven	VVRV

Mededelingen

De nieuwe DOSV deelnemers en gasten stellen zichzelf voor aan de DOSV leden en andersom. lenW deelt mee dat de TSI OPE 28 september in werking getreden; doorlooptijd aanpassen nationale wetgeving is 6 maanden; overgangsperiode waarbinnen de SO hun VBS dienen aan te passen is 9 maanden. Verslag en website versie zijn accoord Actielijst wordt doorgenomen en bijgewerkt.

Veiligheidscultuur

Qbuzz koppelt terug wat in de werkgroep meeting op 5 oktober bij Alstom is besproken: diverse DOSV leden waren erbij. Het delen van best practices werd als zeer positief ervaren en gaf veel energie: er werd meteen al veel uitgewisseld. Veiligheidscultuur is een vast agendapunt in DOSV.

Eerste afgesproken actiepoint is het beantwoorden van de vraag:

Wat zou je willen delen met andere spoorwegondernemingen van jouw eigen kennis en ervaring, onderzoeken, analyses, successen en failures?

Voor het delen van informatie zou een soort brievenbus makkelijk zijn, dat kan via secretaris.

Afgesproken wordt dat alle DOSV leden voor eind november reageren op deze vraag. Zodra we de punten hebben ontvangen kunnen we kijken wat beste proces is: op agenda DOSV of beter in bilaterale setting.

Tweede actiepoint is de koppels VSD – DOSV per bedrijf. De lijst is opgesteld en wordt aangevuld met Connexion in de vergadering. Het blijkt dat er al veel contact is tussen de personen die op de lijst worden genoemd.

Derde actiepoint is welke onderwerpen van DOSV willen we in de VSD bespreken (en andersom) ? Besproken wordt dat het verstandig is als de koppels met elkaar afstemmen wat ze willen bespreken en mogen delen in VSD en/of DOSV; tip daarbij is om te letten op vertrouwelijkheid: houdt het anoniem, geen namen noemen van personeel bij een incident o.i.d.. Hoe we tot nu toe zaken hebben gedeeld werkt goed, maar het is ook mogelijk om een keuze te maken om een onderwerp één-op-één te delen met een DOSV en/of VSD deelnemer.

STS passages

ProRail presenteert de nadere analyses van de STS passages waarbij het gevaarpunt is bereikt. Strukton maakt zich zorgen over de toekomst van ERTMS op basis van de incidenten: bij alle geduwde bewegingen is er sprake van shunting en worden balises dus veel later bereikt. Na

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

16 jaar is dit nog steeds een issue. Het onderzoek door Arcadis, dat met mogelijke oplossingen komt, verschijnt in februari en dan zsm in DOSV agenderen.

LTE meldt dat vanuit het veiligheidsoverleg onder DO-Goederen deze vragen ook allemaal aan de orde zijn. Eén van de punten die daar boven kwam is dat je wellicht het over de definitie van een gevaarpunt zou kunnen hebben met elkaar.

Een ander belangrijk zorgpunt is het onterecht ontgrendelen van de ATB (EG, NG of vv). NS zal volgende vergadering hierover een presentatie verzorgen; tip van de sluier is dat machinisten de ingreep niet herkennen, lastig op te lossen.

Gezamenlijke oefening

Over dit onderwerp was wat verwarring: het gaat vooral over het testen van de Noodplannen volgens een stroomschema, niet over fysieke oefeningen. Onderwerp is na mening van de leden voldoende behandeld op deze wijze.

Nieuw risico beoordelingsmodel NABO's

Het NORM betreft een risico beoordelingsmodel voor overwegen, dus niet alleen voor NABO's. Als we inzoomen op de NABO's dan is de scope ca 180 NABO's, 150 zijn al aangepakt, 53 zijn nog in voorbereiding en 13 zijn moeilijke dossiers (voornamelijk vanwege onteigeningen). Op basis van een individuele risico beoordeling worden NABO's aangepakt en dus zullen niet alle NABO's daarvoor in aanmerking komen.

Evaluatie DOSV richtlijnen

DOSV leden hebben geen aanvullingen of aanpassingen voor de vragenlijst om de evaluatie van de DOSV richtlijnen uit te voeren. Besloten wordt dat alle DOSV leden de lijst invullen en terugsturen aan secretaris voor Kerstmis 2023.

Rondvraag

NS organiseert de week van de Veiligheid met diverse interessante workshops. Er zijn nog enkele vrije plaatsen; het programma is aan DOSV gestuurd. Leden die belangstelling hebben kunnen contact opnemen met NS. Er zijn geen stukken voor de website (naast WEB verslag). Voor het jaar 2024 plannen we 4 x DOSV in, in principe als live-vergaderingen. Secretaris gaat data voorstellen laten plannen. DOSV leden wordt gevraagd om lokaties voor te stellen; eerste vergadering bij STRUKTON kantoor in Maarssen.