

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

DOSV 2020-1

datum	donderdag 16 januari 2020		
lokatie:	Utrecht, Tulpenburgh.ProRail		
tijd:	14.00 – 16.30 uur		
Aanwezig:	Marinke van der Kroon	I en W	
	Peter Hondebrink	I en W	voorzitter
	Patrick van der Hoeven	VVRV	secretaris
	Coen Storm	Connexion	
	Jan Botermans	DB Cargo	
	Emile Broersma	Keolis	
	Mirjam Kop	NS	
	Dimitri Kruik	ProRail	
	Maurits Arnolds	ProRail	
	Lonneke Titulaer	ProRail	
	Jaap Schuurmans	Arriva	
	Arno van Deursen	Lineas	
	Johan de Lange	Spitzke	
	Robert Simons	ILenT	
	Miranda Schenk	Qbuzz	
afwezig	Ruben Klarenbeek	Railexperts	
	Gert van de Rijst	ILenT	

Verlag

1. STS passages

ProRail presenteert voorlopige cijfers: aantal rood lichtsein passages is afgenomen, en de S-bord passages zijn toegenomen. De cijfers over het gevaarpunt bereikt worden nog verder uitgediept, met name de 'near misses'. Het beeld is orde grootte hetzelfde over de afgelopen jaren, er zijn geen significante verschillen. Eén recidive sein is ontdekt waar we ATB vv op willen. De vraag wordt gesteld of bekend is wat de roll-out van ETCS zou kunnen oplossen aan STS passages; binnen ETCS domein is daar naar gekeken, ProRail stuurt informatie hierover rond; orde grootte ca 20 %. Herroepen seinen: ProRail registreert STS na herroepen seinen zonder schuldvraag, maar wel met de vervoerder erbij; nader bespreken met ILenT.

De nieuwe definities gevaarpunt en gevaarstelling zal goed getimed worden om een trendbreuk in beeld te vermijden; niet eerder dan 2021. Voor wat betreft de invloed van Orbit op de aantallen STS passages; NS ziet precies de voorspelde daling; evaluatie Orbit staat op de actielijst DOSV voor later in 2020. De BigData analyse en presentatie botsrisico model door ProRail komt in mei in DOSV.

Partijen betrokken bij de botsing in Venlo gaan op 28 januari in gesprek bij ILen.

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

2. Best Practices - DOSV richtlijnen

Update van de werkgroepen:

- a. richtlijn **wegbekendheid**: concept is ingedikt: na reactie van alle partijen kan de richtlijn worden afgerond. Bespreken in VSD en 'DOSV' wellicht vervangen door 'de branche'. De richtlijn is zo basic en generiek mogelijk zodat zoveel mogelijk bedrijven zich erin kunnen vinden, zonder er een lege huls van te maken. In zijn algemeenheid past die aanpak voor alle richtlijnen.
- b. **Dodeman ingreep**: concept is van wolligheid ontdaan en kan naar DOSV leden
- c. **opleiding en vakinhoudelijke begeleiding**: de werkgroep gaat de richtlijn comprimeren en onnodige verwijzingen eruit halen. Eind februari kan concept naar DOSV en meteen mee naar de VSD ledenvergadering.
- d. **werving en selectie**: de concept richtlijn is nu voor een laatste ronde commentaar naar de partijen gestuurd. Eind februari gereed.

Alle richtlijnen zijn voor DOSV mei gereed; de voorzitter spreekt waardering uit voor de voortgang en voor het feit dat deze 4 richtlijnen vanuit de sector zijn opgepakt. De status van behandelen in de VSD: inhoudelijke reactie en aanvullingen. Besluitvorming in DOSV. Ook de status van de richtlijnen zelf en de acties van ILenT ermee bespreken in mei.

3. Actualiteit

De **beleidsagenda Spoor Veiligheid** komt in AO Spoor op 13 februari op de agenda; deze is met brede vertegenwoordiging uit de sector tot stand gekomen en werkdocument voor de komende 5 jaar in de cyclus met het jaarverslag spoorveiligheid van ILenT. Ook in DOSV komt de beleidsagenda frequent op de agenda. Het jaarverslag van ILenT komt pas in november omdat het aan andere processen is gekoppeld, bijvoorbeeld leveren van cijfers aan ERA. Wellicht is versnelling een optie; volgende keer op de agenda.

ILenT licht het **Programma Spoor** toe: een ambitieus programma, waar ook extra inspecteurs voor worden geworven. Wens is om uit de luchtvaart de just culture over te nemen: geen straf bij een fout maar beloning bij melden. Transparantie en leren van elkaar werken blijkbaar: in de Luchtvaart vielen afgelopen jaar wereldwijd slechts 600 doden: de veiligste vorm van vervoer. In het programma Spoor is ook ruimte voor de meer traditionele onderwerpen, zoals STS passages. Periodiek rapporteren in DOSV. Hoofddoel van het programma is de veiligheid op het spoor tenminste op het zelfde niveau houden, ondanks de verwachte groei in vervoer die zal optreden. Het programma is opgebouwd uit projecten, met ruimte om aan één onderwerp tijdelijk veel meer aandacht te besteden. Ook de inspecteurs zullen bij just culture anders moeten gaan opereren; het kost tijd om oud gedrag in nieuwe setting terug te dringen. DOSV pleit voor goede afstemming tussen de veranderingen bij ILT en bij de bedrijven.

Verbinding leggen tussen VSD en DOSV: afgesproken was om binnen de bedrijven te proberen contact te leggen tussen DOSV lid en VSD lid van hetzelfde bedrijf, met als testcase de DOSV / branche richtlijnen. In VSD aan de orde stellen. In volgend DOSV ook stilstaan bij governance en status/mandaat van VSD en DOSV en hun leden.

4. Aanpak testritten

lenW presenteert de voorgestelde aanpak en manier van werken; DOSV adviseert om

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

decentrale opdrachtgevers, NoBo's en ILenT te betrekken en scherp de scope te bepalen. IenW haalt in de sector op welke issues er spelen, uitvraag via secretaris en ook via VSD.

5. **Rondvraag**

Bij de proef Den Bosch gelden andere seinbeelden en remwegen, vervoerders willen geen STS door deze proef oplopen. ProRail en IenW pakken dit op. Meer in het algemeen: hoe organiseren we de integrale safetycase: wijzigingen in regels met als doel meer capaciteit, raken de hele sector en welke Governance is daarbij t.a.v. de veiligheid ?

6. **Sluiting**