

DOSV 2023-2

datum dinsdag 23 mei 2023
locatie MS teams
tijd: 15.00 – 17.00 uur

Voorzitter: Ministerie van IenW

Secretaris: VVRV

Aanwezig: RailExperts - Inspectie LenT – ProRail- LTE – Strukton – Captrain – DB Cargo -
NS – Connexion – Keolis – Qbuzz – IenW

verslag

1 Mededelingen

ILenT organiseert op 14 september een sectordag voor MO en PO keuringsinstituten. Vragen of thema's die bij de SO en ProRail leven kunnen via secretaris worden aangemeld. Het idee is dat vanuit die sectordag mogelijk ook informatie en/of vragen naar DOSV terugkomen. Verder heeft ILenT op 30 maart een sectordag gehouden voor buitenlandse SO; daar is veel uit gekomen, onder andere de wens om harmonisatie van de NSA's. DOSV leden wordt gevraagd om verschillen tussen de NSA's die zij zelf ervaren, aan ILenT te melden.

Concept verslag van DOSV 13 februari (en webversie) is akkoord; actielijst wordt doorgelopen. Er zijn nieuwe directeuren Veiligheid benoemd bij NS en ProRail. ILenT geeft een update over het Programma Veiligheid op het Spoor: de meeste (deel)projecten zijn inmiddels afgerond, volgende vergadering zal ILenT op het project Concessiewisselingen terug komen.

2 Veiligheidscultuur

DOSV leden geven reacties op de mail die secretaris heeft opgesteld naar aanleiding van diverse besprekingen over veiligheidscultuur, waarin wordt voorgesteld om het overleg in de sector over veiligheid en veiligheidscultuur slimmer en effectiever te organiseren, bijvoorbeeld via één overleg. Waarbij ook -juist- de verbinding wordt gelegd tussen het niveau van de directeuren, het niveau van de QSHE managers en het niveau van de operationele managers, die de meeste inhoudelijke kennis hebben en weten hoe het buiten er aan toe gaat.

- Zorg over toegevoegde complexiteit; moet ook RailAlert dan aanhaken ?
- Veiligheidscultuur heeft een eigen curve qua ontwikkeling in organisaties, de behoefte per organisatie is gedifferentieerd en dus is een bepaalde gelaagdheid nodig om het voor de verschillende ontwikkelstadia ook van toegevoegde waarde te laten zijn;

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

- het gaat om **wie** er deelnemen aan een overleg: wie ga je waarheen sturen ?
- bundelen van meerdere overleggen kan helpen; een overleg van alle spoorvervoerders met ProRail lijkt nuttig is;
- Er zit een grote scheiding en verschillen tussen de verschillende sub sectoren en tussen grote en kleine bedrijven.
- het Project Veiligheidscultuur bij ILenT stopt na 3 jaar op 31 december 2023; het is de bedoeling is dat de sector zelf het voortouw neemt. Er is tweemaal een sectordag georganiseerd door ILenT hierover en daar kwam naar voren dat er een behoefte was bij de aanwezigen om een vervolg te geven aan Veiligheidscultuur.
- In het verleden zijn er ook sectordagen geweest die NS had georganiseerd, met als doel uitwisselen en leren van elkaar, waar dan steeds wel 70-100 man op af kwam.
- het gaat om het eigenaarschap veiligheidscultuur, dat zou moeten liggen bij de bedrijven. Er is ook een gezamenlijk belang, dat mag wel wat steviger worden gezien.

De voorzitter heeft behoefte aan een A4 met concreet wat nu het issue is ? LTE, Qbuzz en NS gaan samen met ILenT een voorzet opstellen hoe we hier mee om kunnen gaan.

3 **Internationale ontwikkelingen veiligheidscultuur / Congres Sevilla**

lenW, geeft een uitgebreide presentatie over het Congres dat hij namens lenW heeft bijgewoond over Spoorweg veiligheid: IRSC. De presentatie wordt nagestuurd.

Naar aanleiding hiervan komen enkele vragen over BowTie: ILenT geeft aan te willen streven naar nationaal BowTie management: ProRail staat hierom internationaal goed bekend en ILenT wil samen met ProRail een jaarjournaal maken van incidenten en wat de sector daar van kan leren.

4 **STS passages**

ProRail geeft presentatie en licht e.e.a. toe. De presentatie wordt aan de leden gestuurd. Overleg met de Goederenvervoerders staat nu gepland voor 8 juni. Vanuit ProRail Veiligheid is een naar aanleiding van discussie met één van de vervoerders een thema onderzoek op de Havenspoorlijn opgestart. NS zal volgend DOSV een onderzoek van HOF perspectief presenteren. Voor wat betreft de gestegen aantallen STS passages is in de infra weinig veranderd, dus zal de Human Factor waarschijnlijk wel een rol zal spelen; het is de vraag of snelheidsmaatregelen wel gaan werken, waar ze wel zorgen voor vervelende bij-effecten op de capaciteit. In 2019 zijn er bij de onderwerpen opleiding, kennis en examinering behoorlijke veranderingen zijn doorgevoerd: de examinering van de specifieke ERTMS implementaties waaronder level 1 is de verantwoordelijkheid van de Spoorwegondernemingen geworden. Mogelijk heeft dat een rol gespeeld. Ook de mate waarin inhuur machinisten worden ingezet is veranderd. De vakbekwaamheid zou een onderwerp kunnen zijn om met het OKE te bespreken. ILenT wil volgend jaar een extra thema actie zetten op vakbekwaamheid van de flexibele schil. Diverse DOSV leden pleiten voor gedegen onderzoek naar de STS'n tezamen: is het werkelijk level 1, of vooral shunting of is het vooral de Havenspoorlijn met zijn specifieke ins en outs ? Dat gaat in het overleg van 8 juni aan de orde komen.

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

NS geeft aan met ORBIT zwakke plekken te kunnen opsporen. Zo is NS aan het onderzoeken wat er achter het 'ontgrendelen' door machinisten zit en of daar patronen zijn te vinden.

5 **Gezamenlijke oefeningen Spoorsector**

ProRail Incidentbestrijding licht e.e.a. toe; aanleiding was dat bij een ILT audit de vraag is gesteld in hoeverre een SO op Kijfhoek samen met ProRail Calamiteitenoefeningen houdt. Strukton heeft een theoretische oefensessie met ProRail als zeer nuttig ervaren. Centrale vraag is of de noodplannen van de ketenpartners wel voldoende aansluiten. Aangezien er geen 'smart' voorschrift is vanuit Nederland of Europa over dit onderwerp, wil ProRail een aanpak verder uitwerken met de SO/Ketenpartners en daar dan procesafspraken over maken. Oefeningen op emplacementen zijn nuttig, maar operationeel de bedrijfsvoering plat leggen en fysiek in het spoor komen heeft meestal niet zoveel toegevoegde waarde en veroorzaakt wel veel overlast. Beter is het om de focus op de procedures te zetten. ProRail gaat via accountmanagement met een te ontwikkelen aanpak komen.

6 **Rondvraag**

Jeroen Renes wijst nog op de events die op het 2^e blad van de agenda zijn te vinden; de voorzitter sluit onder dankzegging aan de deelnemers de vergadering.