

DOSV 2021-1

datum	maandag 8 maart 2021	
locatie	TEAMS vergadering	
tijd:	15.00 – 17.00 uur	
Voorzitter:	Peter Hondebrink	lenW
Secretaris:	Patrick van der Hoeven	VVRV
Aanwezig:	Coen Storm	Connexxion
	Jeroen Renes	lenW
	Douwe Wildevuur	DB Cargo
	Miranda Schenk	Qbuzz
	René Putters	ILenT
	Jaap Schuurmans	Arriva
	Lonneke Titulaer	ProRail
	Wesley van der Manden	Railexperts

Verslag

1 Mededelingen

Peter Hondebrink heet Jeroen Renes, plaatsvervangend afdelingshoofd Spoorveiligheid en Goederen en Douwe Wildevuur, manager QSHE bij DB Cargo welkom in DOSV. Het verslag van DOSV 2020-4 en de webversie worden beide vastgesteld. lenW meldt terug over het onderwerp testritten: *SO lopen aan tegen wettelijke beperkingen voor testritten. Voorheen was er op basis van oude afspraken een soort permanente officieuze ontheffing; in 2019 besloot ILT ontheffing per testrit te verlenen. Dit leverde SO's veel werk op. De SO op wiens naam het voertuig staat is verantwoordelijk tijdens testritten; dat moet in het koopcontract tussen fabrikant en SO goed geregeld zijn. lenW pakt dit issue op bij de vernieuwing van de Spoorwegwet, door een tijdelijke gebruiksvergunning voor testritten te introduceren. Daarmee komt er nog steeds geen permanent karakter, maar zijn de kosten voor de SO in ieder geval lager, terwijl de ILT op de hoogte blijft van de testritten.*

Naar aanleiding van het verslag vraagt Coen Storm aandacht voor de NABO's:

- het risico van overstekend zwaar verkeer is met andere uitgangspunten opnieuw voor alle NABO's in kaart gebracht.
- Connexxion vindt dat zij een informatie achterstand heeft en is het oneens met de noodmaatregelen: de TSB is onnodig.

ProRail heeft de NABO's ingedeeld in categorieën en werkt volgens ALARP; NS heeft de impact van de maatregelen geïnventariseerd. Goudappel & Coffeng is ingehuurd om te ondersteunen bij de te maken afwegingen.

ILT zou graag een kwantitatieve analyse zien van afwegingen, maatregelen en gevolgen.

2 Veiligheidscultuur

Ketenaansprakelijkheid Gevaarlijke Stoffen

Het Ministerie (DGMO) wil wel het initiatief nemen voor een specifiek overleg m.b.t. de vraag hoe we dit oppakken. Idee is dat ProRail en lenW plus 2 spoorwegondernemingen (SO) hieraan deelnemen, dat kan ook een reizigersvervoerder zijn. Graag aanmelden.

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

Programma Spoor

Robert Simons geeft een presentatie over het Programma Spoor van ILenT. De eerste tussenrapportages van projecten worden dit najaar verwacht en gaan ook naar DOSV. Concessiewisselingen en STS passages is onderwerp van overleg tussen DGMO en ILenT. Met alle SO zijn op directieniveau 1 a 2 gesprekken gevoerd over veiligheidscultuur, dat ook bij ERA prominent op de agenda staat; de gesprekken worden als open ervaren. Om een nieuw Veiligheidscertificaat te krijgen, moet een SO aantonen dat zij voldoende doet aan veiligheidscultuur. Van belang is dat alles dat (bijna) mis gaat ook wordt gemeld (just culture). ILenT is positief over het programma en faciliteert, maar wordt elk jaar iets strenger. Coen Storm ziet dat MBV's (Melding Bijzonder Voorval) geen reactie krijgen van ILenT, wat heeft melden dan voor zin. Robert pakt dit punt op. Het Management Maturity Model zou minder zou moeten afronden om meer ontwikkeling te laten zien.

Hoe vullen DOSV leden de veiligheidscultuur in ?

Veiligheidscultuur zonder live contact oppakken is lastig volgens ProRail; Arriva wil permanent aandacht houden op veel werkzaamheden die eraan gerelateerd zijn, Connexion bespreekt wel de veiligheidscultuur op de standplaatsen en wil toewerken naar een ARBO catalogus. DB Cargo stelt voor om aan de hand van best practices per deelnemer aan elkaar te presenteren hoe we veiligheidscultuur oppakken om zo elkaar te inspireren; volgend DOSV.

3 Best Practices – DOSV richtlijnen

Drie richtlijnen zijn klaar en goedgekeurd, de vierde (werving en selectie machinisten) hangt nog op verschil van visie tussen de deelnemers. Peter Hondebrink gaat er actie op ondernemen, voor volgende DOSV afgerond.

4 STS passages

ProRail presenteert de voorlopige STS cijfers; het aantal STS passages is van 142 naar 94 gedaald. De Covid-19 pandemie speelt een rol (minder treinen), maar ook in de periode waarin wel de volledige dienstregeling is gereden waren er structureel minder STS passages. In de toekomst zullen STS passages gerelateerd worden aan aantallen Rood Sein naderingen. DOSV leden willen graag een eenvoudige uitleg over de potentiële meerwaarde van het botsrisicomodel van ProRail ontvangen.

Presentatie effectiviteit Orbit

NS geeft een presentatie over de effectiviteit van Orbit, dat begint te bewaken op ongeveer 1000 meter voor het rode sein. Effect ervan is structureel minder STS passages op het CBG; bij de materieelserie VIRM (hoogste % ORBIT aan boord) is de daling nog sterker. Het gevreesde 'leuningdrag' van de machinist treedt niet op, integendeel, we zien léér gedrag. Door updates werkt Orbit veel beter inmiddels. Andere SO denken na over Orbit, want het werkt alleen op ATB EG, vergt een grote investering voor relatief weinig STS reductie.

5 Actualiteit

De onderwerpen voor de DOSV vergaderingen 2021 komen in een overzicht. Jeroen Renes zou graag meer lijn in de onderwerpen in DOSV zien; nu nogal divers.