



ONDERZOEKSRAAD
VOOR VEILIGHEID

Spoorwegongeval Voorschoten

veilig werken én veilig rijden

vrijdag 13 september 2024



512

514

513

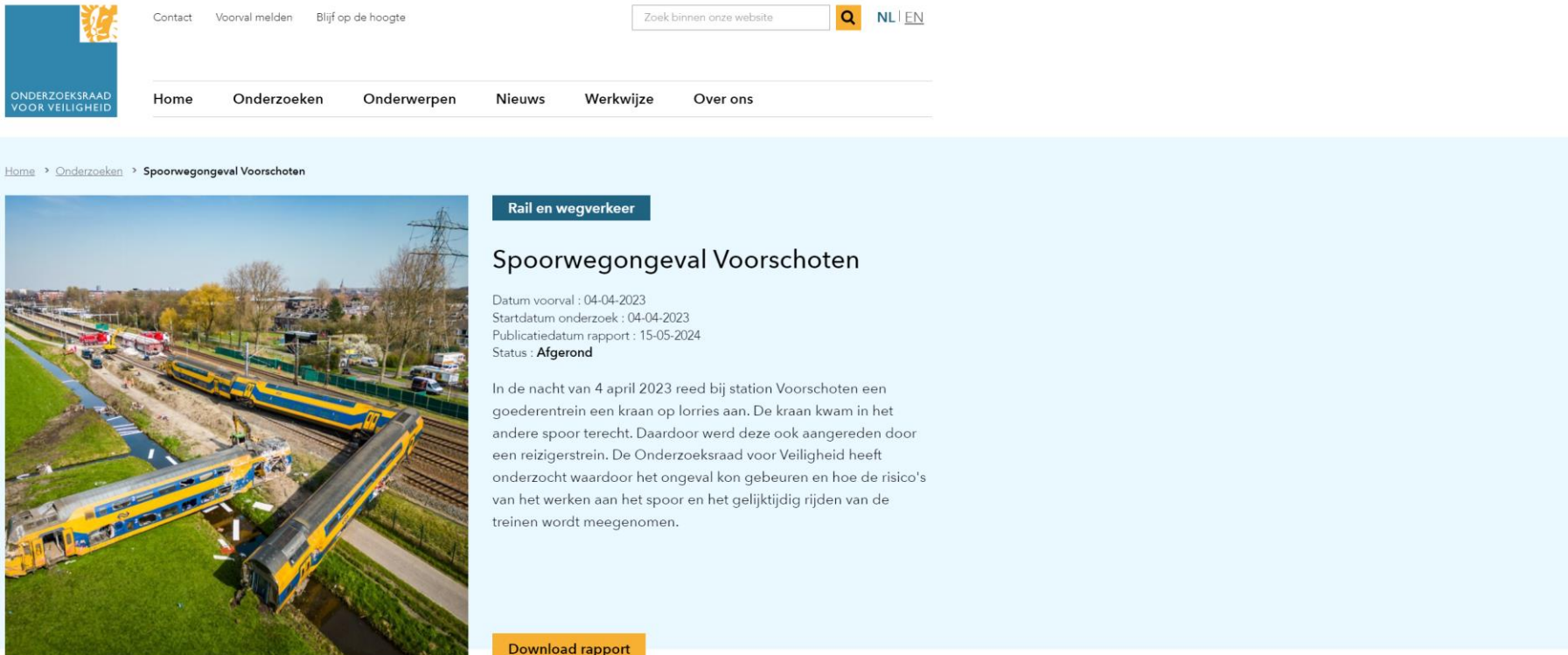
2

4

6

8

- Animatie: <https://youtu.be/VTzm0yzP3jU>
- Onderzoekspagina <https://onderzoeksraad.nl/onderzoek/aanrijdingen-en-ontsporing-voorschoten/>



The screenshot shows the website interface for the Voorschoten train accident investigation. At the top, there is a navigation bar with links for 'Contact', 'Voorval melden', and 'Blijf op de hoogte'. A search bar is present with the text 'Zoek binnen onze website' and a magnifying glass icon. Language options 'NL' and 'EN' are also visible. Below the navigation bar, a menu contains 'Home', 'Onderzoeken', 'Onderwerpen', 'Nieuws', 'Werkwijze', and 'Over ons'. The main content area features a breadcrumb trail: 'Home > Onderzoeken > Spoorwegongeval Voorschoten'. A large aerial photograph shows a blue and yellow passenger train derailed and crossing a road. To the right of the image, a dark blue box contains the text 'Rail en wegverkeer'. Below this, the title 'Spoorwegongeval Voorschoten' is displayed. Underneath the title, the following information is provided: 'Datum voorval : 04-04-2023', 'Startdatum onderzoek : 04-04-2023', 'Publicatiedatum rapport : 15-05-2024', and 'Status : Afgerond'. A paragraph of text describes the incident: 'In de nacht van 4 april 2023 reed bij station Voorschoten een goederentrein een kraan op lorries aan. De kraan kwam in het andere spoor terecht. Daardoor werd deze ook aangereeden door een reizigerstrein. De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft onderzocht waardoor het ongeval kon gebeuren en hoe de risico's van het werken aan het spoor en het gelijktijdig rijden van de treinen wordt meegenomen.' At the bottom of the page, there is an orange button labeled 'Download rapport'.

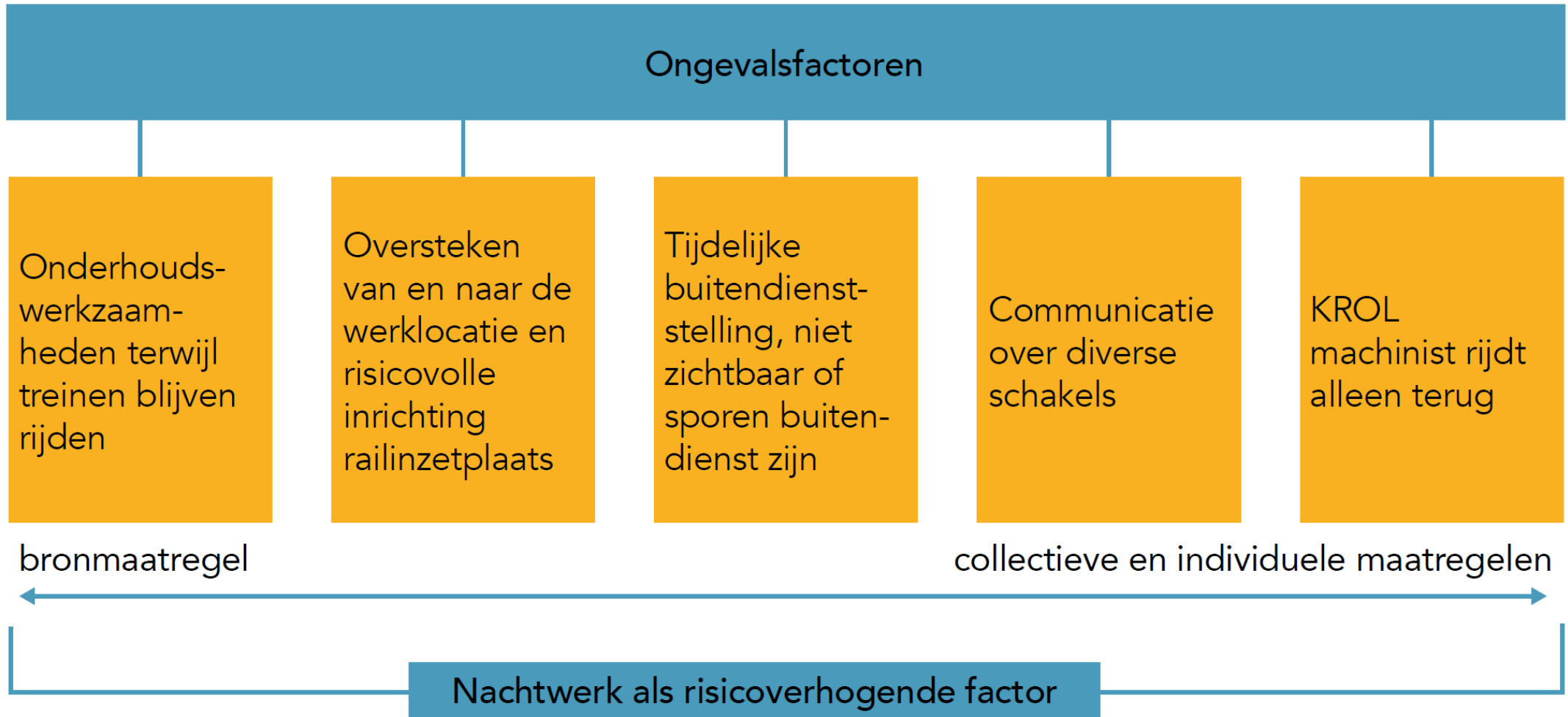
Onderzoeksvraag 1 – hoe kon het ongeval gebeuren

Waardoor kon bij het voorval in Voorschoten de kraan de werkplek verlaten en op een indienstzijd spoor komen om vervolgens in aanraking te komen met de goederentrein en daarna de reizigerstrein?

Meerdere ongevalsfactoren:

- het rijden met treinen langs werkzaamheden;
- de afscherming en kenbaarheid van de werkplek;
- communicatie en begeleiding;
- nachtwerken en te veel diensten als risicoverhogende factoren.

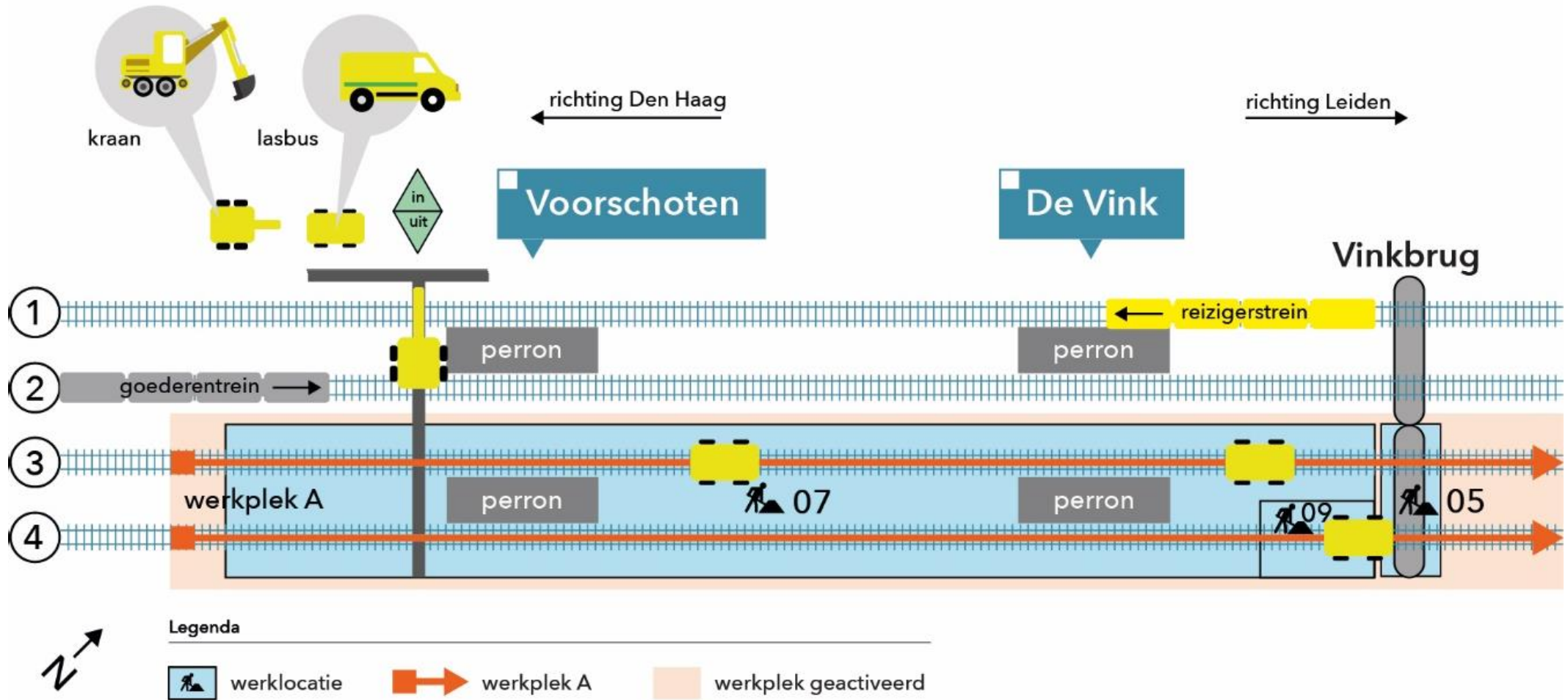
Ongevalsefactoren



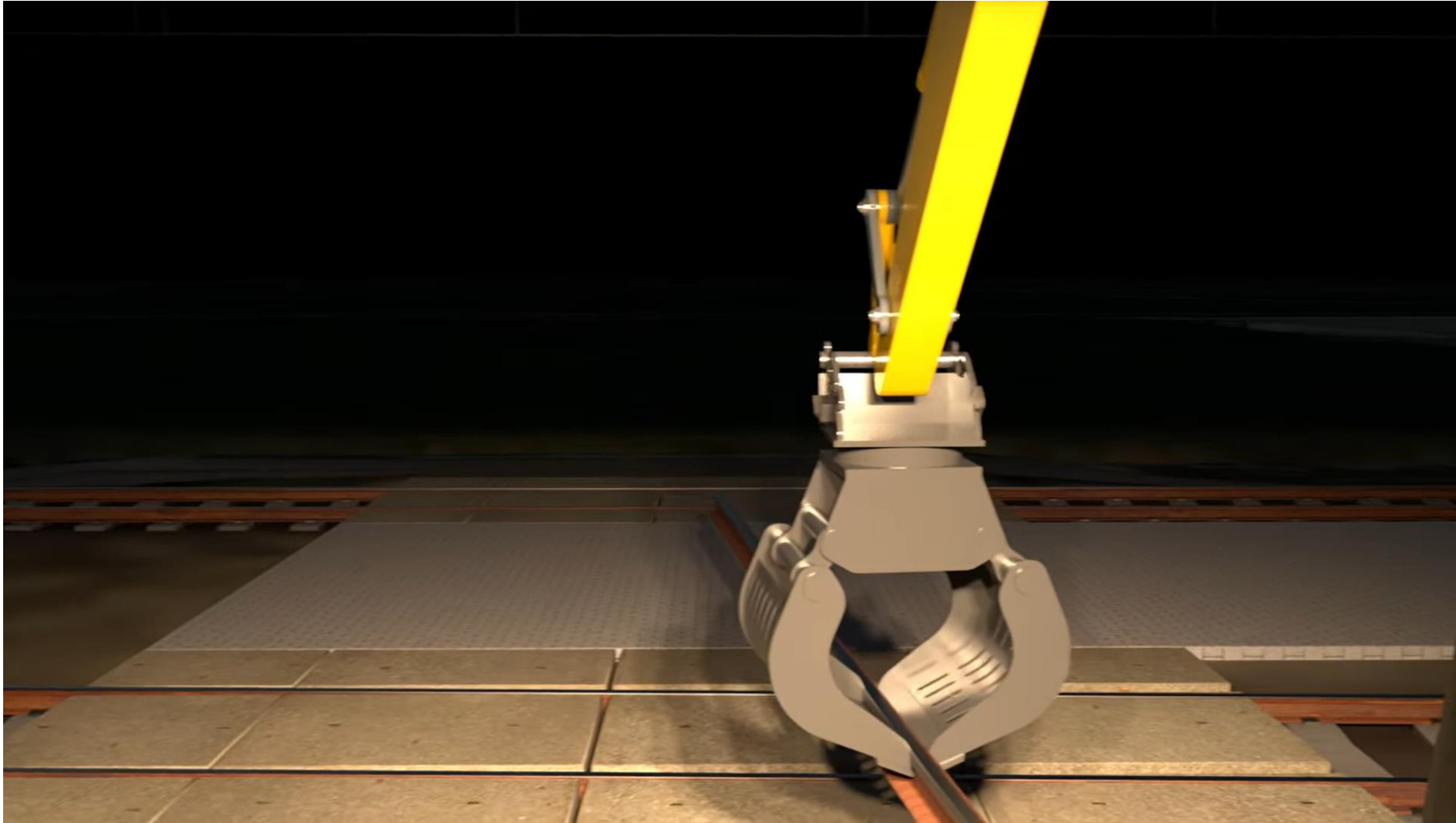
Treinen rijden langs werkzaamheden



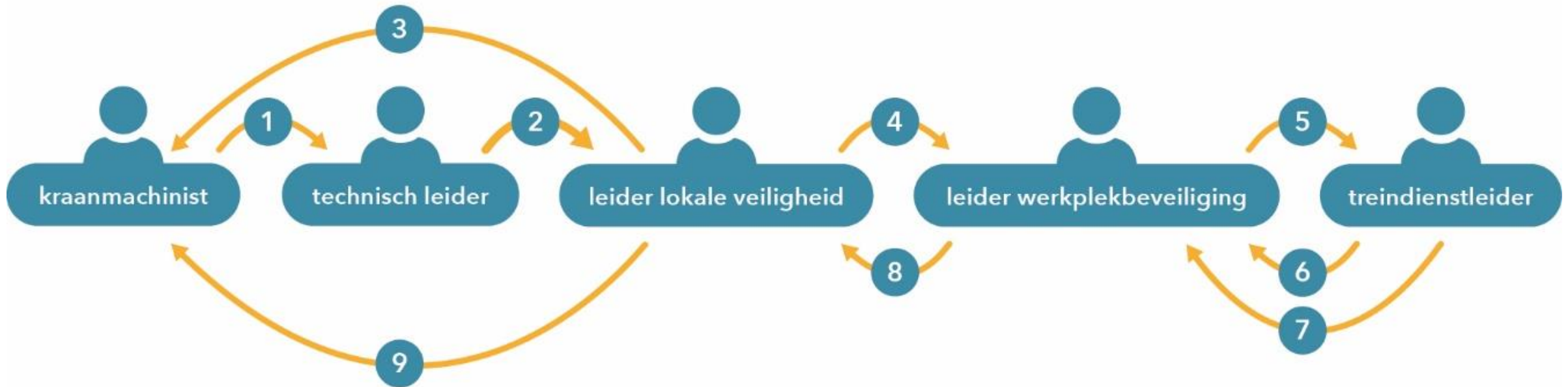
Oversteken van in dienst zijnde sporen



Niet zichtbaar of sporen buiten dienst zijn



Communicatie en begeleiding



Nachtwerk als risicoverhogende factor





Onderzoeksvraag 2 – arbeids- en spoorwegveiligheid?

Hoe worden arbeids- en spoorwegveiligheid meegenomen in de planning en uitvoering van het werken aan het spoor terwijl het treinverkeer doorgaat?

Hoe wordt hier door verantwoordelijke spoorpartijen en toezichthouders op toegezien?

- De aandacht voor veiligheid is de afgelopen jaren vooral uitgegaan naar arbeidsveiligheid, niet naar spoorwegveiligheid.
- Nadruk op beschikbaarheid
- Regie ProRail op veiligheid werkzaamheden aan het spoor
- Gezien het geringe aantal slachtoffers bij ongevallen, hebben ongevallen bij spooronderhoud weinig prioriteit in hun toezicht.

Leer gezamenlijk van ongevallen

- Risico's al langer zichtbaar, maar niet opgepakt
 - 7.600 (bijna)ongevallen bij werkzaamheden en bij railinzetplaatsen, (2010-2023)
- Aanbevelingen uit eerdere onderzoeken niet adequaat opgepakt
 - Communicatie en oriëntatie
 - Inrichting railinzetplaatsen
 - Kortdurende werkplekken voorkomen

Maak risicoanalyses voor veilig werken en rijden

- Wat staat er in uw RI&E over de risico's door werkzaamheden aan de infrastructuur?
 - Aanrijding van baanwerker
 - (klein / groot) mechanisch gereedschap in spoor waar trein rijdt
 - ...
- Hoe groot schat u het risico in?
 - Hoeveel meldingen van incidenten bij werkzaamheden heeft u?
 - Passeren uw trein werkzaamheden?
 - ...
- Hoe beheersen jullie in gezamenlijkheid deze risico's?



met welke les
uit het spoorwegongeval Voorschoten
gaat u morgen aan de slag ?



ONDERZOEKSRaad
voor veiligheid