

Veiligheid rangeerder (vervoersproces) en BBD (werkproces)

Verbeterproject veilig rangeren en begeleiden

Erik van Norden

Expert Veiligheid / Onderzoeker / Doorpakker
erik.vannorden@strukton.com / 06 518 39 143



Strukton
Rail



Bron foto's: BahnPraxis B - Standorte auf Eisenbahnfahrzeugen, 2021-06

Veilige arbeidsplaats rangeerder/BBD



- Bijeenkomst DOSV, 20 november 2024
- Gesprek Voestalpine en DB Cargo
- Inventarisatie van 24 spoorwagons
 - alleen opstaptrede (smal en medium, geen large)
 - opstaptrede met handgrepen (smal en medium, geen large)
 - opstaptrede met bordes (arbeidsplaats met hekwerk)
 - EN 16116-2 Requirements for steps, handrails and access for staff
- Verbod rangeren bij Green Cargo, Zweden n.a.v. dodelijke ongevallen bij gebruik opstaptrede
- Na bezwaar Green Cargo gaat verbod in op 1 juni 2025

Veilige arbeidsplaats rangeerder/BBD

- Overleg Green Cargo op 25 november 2024
- Toepassen stand der techniek (Arbeidsinspectie)
- Pilots met rear-view camera's in Zweden en Finland



Veilige arbeidsplaats rangeerder/BBD



- Welke toelatingseisen voor mobiele rangeercamera?
 - EU - Directive 2016/797 - Interoperability of the rail system
 - EU - Regulation 1302/2014 - TSI LOC&PAS, 2023-09
 - prEN 14033-3 - OTM - Safety requirements DRAFT 2024-11
 - ISO 16001 - Object detection systems and visibility aids
 - ISO 21815 - Collision warning and avoidance
 - Uitvraag toelatingseisen bij ILenT, ProRail en Ricardo
- Wie neemt de volgende stap...
- Uitvoeren pilots in Nederland?
- Uitwerken CSM-REA?