




DOSV 2026-1

Overweg- aanrijding Hooge Zwaluwe

maandag 9 maart 2026

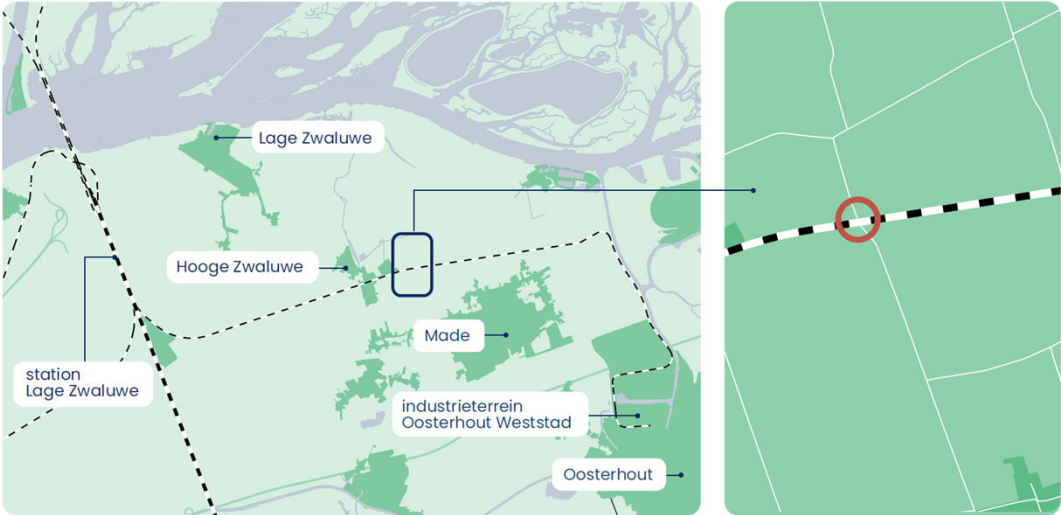



Onderzoeksraad
voor Veiligheid

1

Ligging ongevalslocatie

Overweg Zanddijk in Hooge Zwaluwe



Lage Zwaluwe

Hooge Zwaluwe

station Lage Zwaluwe

Made

industrieterrein Oosterhout Weststad

Oosterhout

2

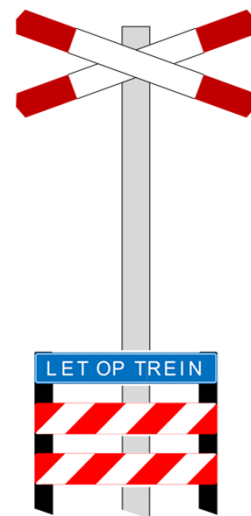


3



4

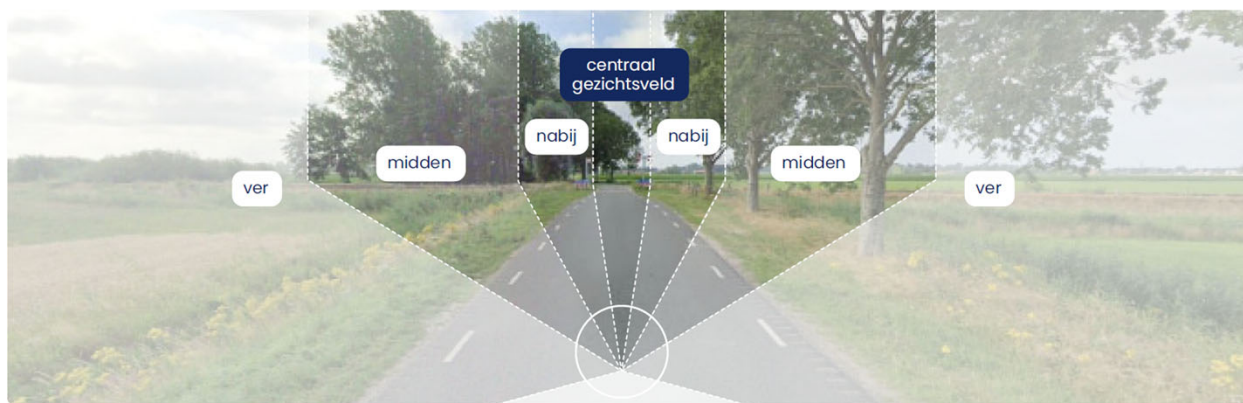
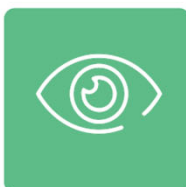
Overweg Zanddijk



5

Gezichtsveld

Gezichtsveld mens geprojecteerd op overweg Zanddijk



6

Plaats van machinisten op de locomotief



7

Conclusies

- Oorzaken van de overwegaanrijding
 - Vrachtwagen verleende geen voorrang aan de goederentrein
 - Weggebruikers verwachten geen trein
 - Inrichting van de overweg vraagt aandacht van overweggebruikers
 - In risicomodel van spoorwegbeheerder was het risico van deze overweg laag door de lage treinfrequentie
 - In risicomodel van spoorwegonderneming was de risicoperceptie van machinist niet meegenomen
 - Wegbeheerder heeft weg verbreed zonder aanpassingen aan overweg
- Factoren die bijdroegen aan de gevolgen van de overwegaanrijding
 - Machinist mocht de trein radiografisch bedienen
 - Door bediening vanaf bordes trein verwachten machinisten meer zicht op overwegen
 - Machinisten stond op kwetsbare plaats
- Beleidsmatige bevindingen
 - Economische en ecologische belangen versus overwegveiligheid

8

Aanbevelingen

1. *Aan ProRail*

- Houd in het Nederlands Overwegen Risico Model meer rekening met het gedrag van weggebruikers bij overwegen op baanvakken met een lage treinfrequentie.
- Neem maatregelen om de overwegen buiten het reizigersnet actief te beveiligen. Als bestaande maatregelen niet proportioneel zijn, denk dan aan alternatieve manieren voor de actieve beveiliging van overwegen. Als de actieve beveiliging van overwegen niet haalbaar blijkt, overweeg dan om de overweg of het baanvak op te heffen.

2. *Aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat*

- Leg vast wie welke verantwoordelijkheid en kosten draagt voor overwegveiligheid, ook buiten het reizigersnet.

3. *Aan DB Cargo Nederland*

- Haal de meldingen van machinisten actief op in de Risico-Inventarisatie en -Evaluatie. Inventariseer daarbij ook risico's voor specifieke baanvakken met onbeveiligde overwegen. Houd daarmee rekening met de kans dat een weggebruiker niet stopt voor een overweg.
- Deel deze risico's en maatregelen met andere spoorwegondernemingen, bijvoorbeeld via het *Directeurenoverleg Spoorwegveiligheid* en de vereniging *Historisch Railverkeer Nederland*.