

ERTMS_ _ _

HET OKE

Arjo van Loo

DOSV | 16-7-2020



Het DOSV en het OKE

Missie DOSV

Het DOSV en haar leden zetten zich actief in om Spoorwegveiligheid aan te jagen en te verhogen, vanuit een gezamenlijk doel en gezamenlijke verantwoordelijkheid om treinen veilig te (laten) rijden. Juist ook als het gaat om anticiperen op relevante ontwikkelingen. Deze drive overstijgt de individuele belangen, processen en systemen en DOSV leden zijn zich daarvan bewust en handelen daar naar. Hierdoor zullen de (veiligheids-) prestaties verder verbeteren in de sector.”

Doelstellingen OKE 2020

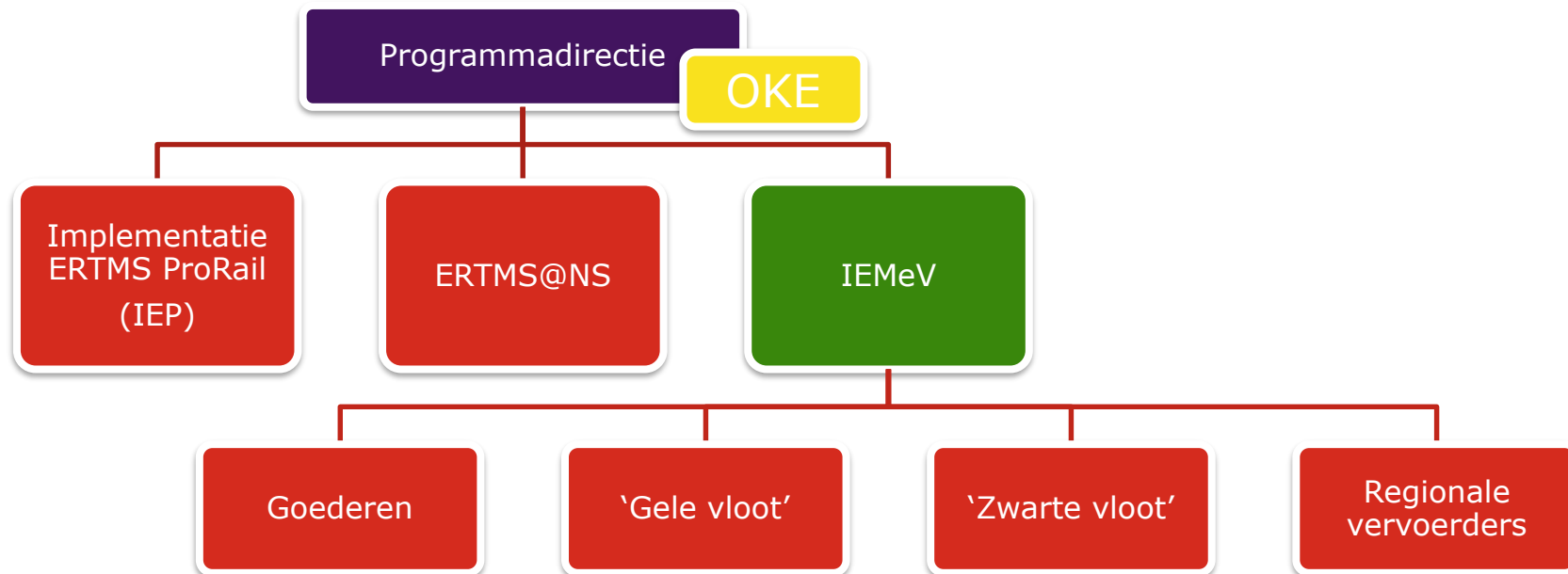
1. Er worden sectorbrede afspraken gemaakt ten behoeve van succesvol gebruik van ERTMS.
2. We vergroten de werkbaarheid van ERTMS door gebruikers vergaand te betrekken in de ontwerp- en toetsingsfase van migratiedeelstappen.
3. We maken de impact van het OKE meetbaar en we evalueren het OKE voortdurend zodat in 2020 een besluit genomen kan worden over het vervolg.

Waar gaat het over?

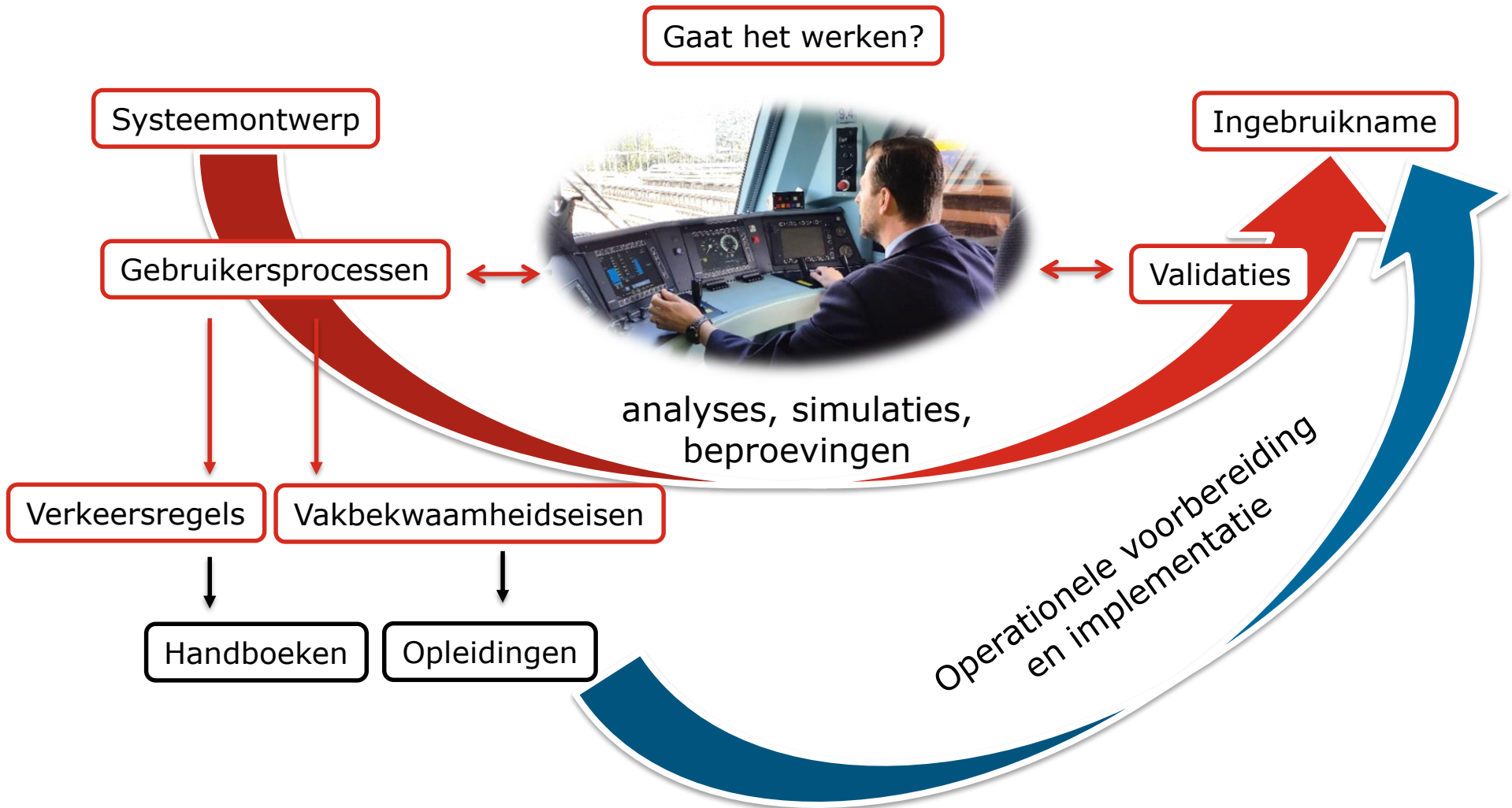
Voor 17.000 medewerkers gaat het werk veranderen door ERTMS

De implementerende organisaties zijn primair verantwoordelijk voor voorbereiding, opleiding en vakbekwaamheid van hun medewerkers.

Hoe borg je dat dit goed gaat?



De aanpak



Doelstellingen in schema

doelstellingen

Sectorbrede afspraken over ERTMS gebruik

Gebruikers betrokken bij ontwerp en ingebruikname

Evaluatie toekomst OKE

activiteiten

1. Cocreëren Kennisproducten

2. Uitvoeren Systemanalyses met gebruikers

3. Inrichten kennisregelkring

4. Inrichten verbindend platform

5. Verrichten evaluaties

resultaten

1.1. Eisen Vakbekwaamheid

2.1. Systemanalyses per migratiestap

3.1. Stakeholder platform

4.1. Digitaal Platform

5.1. Evaluatie 2020 en toekomstvisie

1.2. Verkeersregels

2.2. Inzet simulatoren

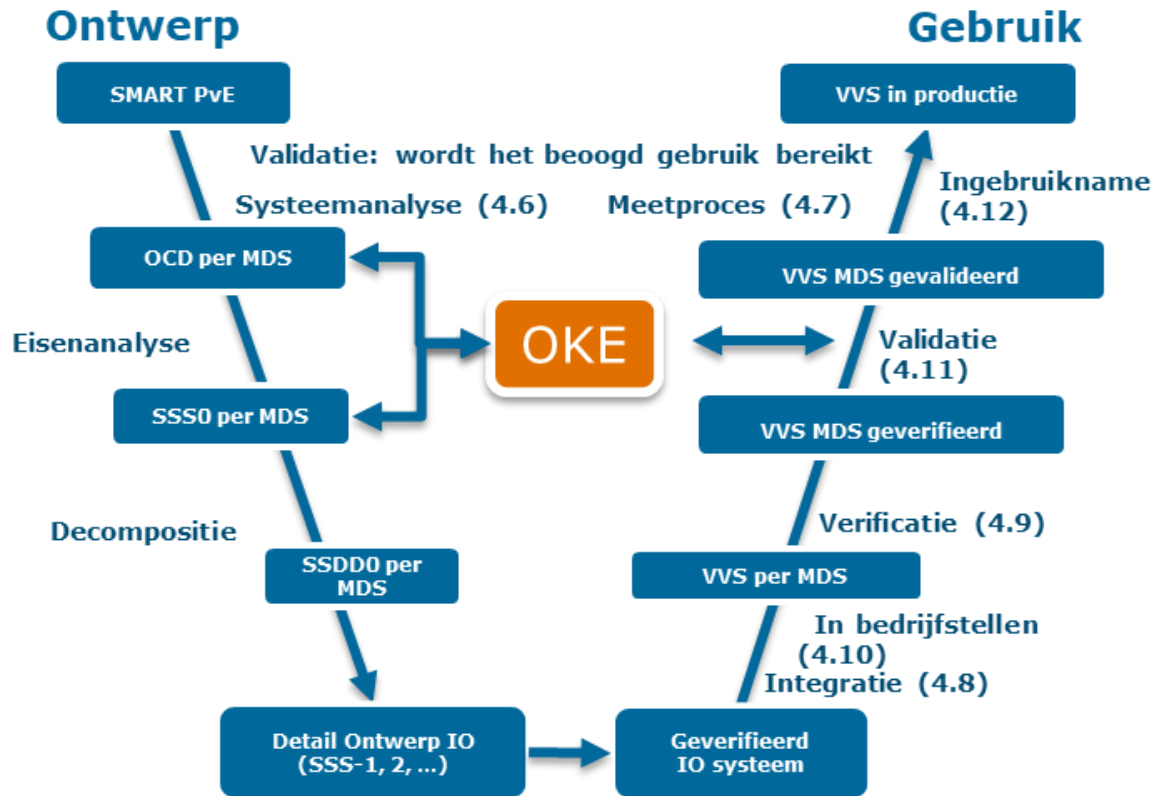
3.2. Gebruikersplatform

4.2. Jaaragenda

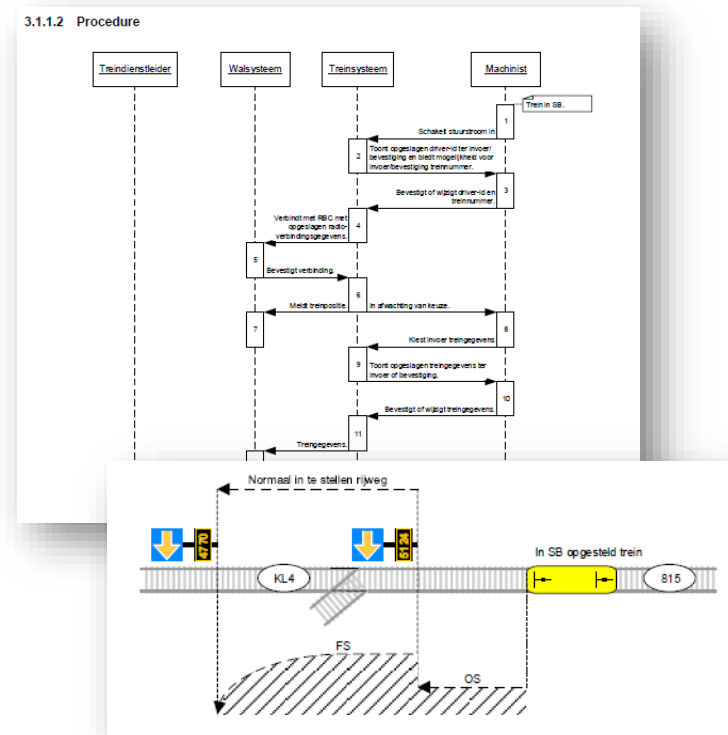
3.3. Werkstructuur

4.3. Loketfunctie

Gebruikers betrekken bij bouw en ontwerp



Verificatie: is het technisch systeem aantoonbaar juist gemaakt



Subject Matter Experts



Stakeholderoverleg

Jack Korndörffer	NS	
Astrid Korthagen	ProRail Verkeersleiding	
Jan Botermans	DB-Cargo	
Patrick van der Hoeven	VVRV	
Kees van der Blom	Strukton / VSD	
Arthur Hartman	Bam / VSD	
Karen Schouten	IL&T	
Vacature	NMBS	Opvolger Willy Eggermont
Cees van der Molen	IEMeV	
Johan Willemen	RDP (opleidingen)	
Maike Kooijman	STC (opleidingen)	
Sam Alken	OBV Logistics	Nieuw per 29 juli
Hub Bracun	Arriva	Nieuw per 29 juli

www.ertms-nl.nl/oke
arjo.vanloo@prorail.nl