



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Programma Veiligheid op het Spoor

DOSV 8 maart 2021

Robert Simons

Programmamanager



Programma gestart op 1 januari 2020, eerste half jaar gewerkt aan bemensing en opstellen projectplannen.

Doel programmatisch werken:

- Om als ILT flexibeler te kunnen reageren op ontwikkelingen in de maatschappij;
- Meer data-analyse en risico/informatie gestuurd;
- Nieuwe onderwerpen/methodieken uitwerken;
- Nieuwe methodieken toepassen op (bestaande) onderwerpen;
- Binnen een beperkte tijdshorizon maatschappelijk relevante effecten bereiken.



Vanaf medio 2020 volgende projecten daadwerkelijk opgestart:

- VBS;
- Veiligheidscultuur;
- GS;
- ERTMS en
- CBI.

In 2021 komen daar de volgende projecten bij:

- Overwegen ;
- Concessiewisselingen en STS-passages;
- Baanwerkers en
- Onderhoudsfilosofie (toezicht op ECM's).



Veiligheidscultuur op het spoor uitgelicht

Observaties na de eerste ronde gesprekken:

- Iedere spoorwegonderneming stond ervoor open, enthousiast;
- Wel ieder z'n eigen aanpak;
- Verschillende leerpunten;
- Relatie 2018/762;
- Wel beperkingen door Corona-maatregelen;
- Wat is de rol van de ILT?



Wat zijn jullie ervaringen met de gesprekken over veiligheidscultuur?

Wat ging goed?

Wat kan beter?

Hoe gaan we verder?



Vragen?