

European Instruction

A trein

Y tijd

Paraaf

Z Identificatienummer (A + Y)

1 Toestemming een EOA/ stoptonend sein te passeren

1.10 heeft toestemming om EOA of stoptonend sein of SMB te passeren

1.20 doorrijden in SH

x.25 hoeft niet op zicht te rijden

km 1.11.1/ sein 1.11.2

2 Toestemming tot doorrijden na TRIP

2.10 heeft toestemming om door te rijden in SR, als er geen MA is ontvangen

2.11 heeft toestemming om door te rijden in SH

3 Verplichting om stil te blijven staan

3.10 op de huidige locatie

3.20 beschikbare MA verwijderen

4 Intrekking van een Instruction

4.10 de Operational Instruction met ID

ID 4.11 is ingetrokken

5 Verplichting om de snelheid te beperken

x.41 de maximumsnelheid beperken tot

km/h x.42.1

tussen/ op*

locatie x.43

en

locatie x.44

van/ bij*

km x.47.1/ sein x.47.2

tot

km x.48.1/ sein x.48.2

6 Verplichting om te rijden op zicht

x.41 de maximumsnelheid beperken tot

km/h x.42.1

tussen/ op*

locatie x.43

en

locatie x.44

van/ bij*

km x.47.1/ sein x.47.2

tot

km x.48.1/ sein x.48.2

7 Toestemming om te vertrekken

7.10 heeft toestemming om te vertrekken in SR

7.11 heeft toestemming om te vertrekken in SH

7.20 heeft toestemming om EOA/ SMB

7.21 sein

te passeren

7.23 het is verboden om override EOA te gebruiken

8 Toestemming om een defecte overweg te passeren

8.40 houdt rekening met defecte overweg(en)

tussen/ op*

locatie x.43

en

locatie x.44

8.50 voor de overweg(en)

km 8.51

km 8.52

km 8.53

km 8.54

km 8.55

km 8.56

km 8.57

km 8.58

km 8.59

8.60 bij het naderen van de overweg(en), beperken van de maximumsnelheid tot 10 km/h

8.80 bij het naderen van de overweg(en), geeft u fluitsignalen

x.90 controleren van de infrastructuur om de volgende redenen

vrije tekst x.91

Meld bevindingen aan:

vrije tekst x.92

x.95 aanvullende opdracht:

vrije tekst x.96

Naam treindienstleider

Handtekening

Datum

Werkplek

Opmerkingen

DIT GEDEELTE IS
NIET VAN TOEPASSING
TIJDENS DIT EXAMEN



veiligheid & vakmanschap railvervoer