

Wijzigingsdocument vakkennis ERTMS/ETCS juni 2026

Bronmateriaal examen machinist vergunning bijlage IV machinistenrichtlijn

Let op: de hieronder opgenomen wijzigingen zijn een deel van de tekst in het betreffende cluster. Als je opmerkingen hebt, deze dan graag bekijken in samenhang met het cluster.

ERTMS/ETCS		
	Versie november 2025	Versie juni 2026
1.1	Voorwoord Waar verwezen wordt naar Operationele Regels ERMS Nederland, wordt bedoeld versie 21 mei 2025.	Gewijzigd Waar verwezen wordt naar Operationele Regels ERMS Nederland, wordt bedoeld versie 2.2 mei 2026.
1.11	Wat is een SOM?	Toegevoegd Kan het juiste Level niet worden gekozen, dan moet de machinist de On-board zodanig resetten dat de treinpositie onbekend wordt en er een Level kan worden gekozen,
1.29	Hoe werkt de Mode Staff Responsible?	Toegevoegd Symbol 
1.30	Hoe werkt de Mode On Sight?	Toegevoegd Symbol 
1.41	Hoer werkt Start en vertrek in Level 2/tekstmelding 'Wacht' <i>Trein positie bekend</i> ... Na het bevestigen van de mode On Sight, moet de machinist de toegelaten snelheid oproepen (toggle). De machinist kan nu vertrekken.	Gewijzigd <i>Trein positie bekend</i> Na het bevestigen van de mode On Sight, moet de machinist de toegelaten snelheid oproepen. De machinist kan nu vertrekken.
	Mode On Sight Na het bedienen van de knop "Start", wordt de mode On Sight aangeboden. De machinist bevestigt de mode On Sight.	Gewijzigd Mode On Sight Na het bedienen van de knop "Start", wordt de mode On Sight aangeboden als er een rijweg is ingesteld. De machinist bevestigt de mode On Sight.
1.43	Hoe zet de machinist de trein weg?	Toegevoegd: LET OP: Als in Level 2 gebied de mode Shunting wordt aangeboden en de treinbeweging eindigt op de grens van CBG naar NCBG, dan bevestigt de machinist deze niet.
1.54	Hoe werkt rangeren in Shunting in een CBG? De toestemming kan worden gegeven door middel van een: – lamp op/onder het SMB – mobiel Shunting apparaat – European Instruction 7 met vak 7.11 en 7.20 met het opgegeven SMB nummer.	Gewijzigd De toestemming kan worden gegeven door middel van een: – rangeerrijwegsein op/onder het SMB – European Instruction 7 met vak 7.11 en 7.20 met het opgegeven SMB nummer.
		Toegevoegd Als er wordt gereden zonder rangeerrijwegseinen of hoofdseinen, dan moet de machinist stoppen voor iedere overweg met een LX bord zoals beschreven in 5.4.3 van ORE 2.2
1.55	Hoe werkt het gebruik van de Override EOA met European Instruction 1?	Toegevoegd Voor het passeren van een hoofdsein bij een transitielocatie naar ETCS-Level 1 of 2 Om een stoptonend hoofdsein bij een transitielocatie van Level NTC-ATB naar Level 1 of 2 te mogen passeren, moet de machinist van de treindienstleider een European Instruction 1 krijgen. De machinist moet de procedure "Override EOA" en de "ATB-Vv" procedure toepassen. Deze functies kunnen gecombineerd zijn in het materieel.
1.58	Wat doet de machinist als een balisefout optreedt? Balisefout in de Mode Shunting	Toegevoegd Als de balisefout op een balise van het buitendienst gesteld spoor optreedt, dan moet de machinist dit aan de LWB melden.

1.59	Wat doet de machinist na een alarmoproep via GSM-R Als de machinist een alarmoproep ontvangt via de GSM-R gaat de machinist over naar 'rijden op zicht'.	Gewijzigd Als de machinist een alarmoproep ontvangt via de GSM-R gaat de machinist direct rijden op zicht.
	Bij het naderen van een Non Stopping Area Als er een alarm oproep wordt ontvangen bij het naderen van een Non Stopping Area en de machinist niet meer kan stoppen voor het bereiken van de Non Stopping Area dan rijdt de machinist met 'rijden op zicht', tenzij het in de calamiteitenplannen van de infrabeheerder anders is bepaald. Bij gevaar moet de machinist direct stoppen. Zodra het Non Stopping Area symbool dooft gaat de machinist over naar 'rijden op zicht'.	Gewijzigd Bij het naderen van een tunnel of Non Stopping Area Als er een alarm oproep wordt ontvangen bij het naderen van een tunnel of Non Stopping Area en de machinist niet meer kan stoppen voor het bereiken van de tunnel of Non Stopping Area dan rijdt de machinist met 'rijden op zicht', Machinisten van goederentreinen kiezen een veilige snelheid waarmee de tunnel of Non Stopping Area nog uitgereden kan worden. Bij gevaar moet de machinist direct stoppen. Zodra de tunnel is verlaten of het Non Stopping Area symbool dooft gaat de machinist direct 'rijden op zicht'.
	Rijdend in een Non Stopping Area Als er een alarm oproep wordt ontvangen in een Non Stopping Area, dan rijdt de machinist met 'rijden op zicht', tenzij het in de calamiteitenplannen van de infrabeheerder anders is bepaald. Zodra het Non Stopping Area symbool dooft gaat de machinist over naar 'rijden op zicht'.	Gewijzigd Rijdend in een tunnel of Non Stopping Area Als er een alarm oproep wordt ontvangen in een tunnel of Non Stopping Area, dan gaat de machinist direct 'rijden op zicht'. Machinisten van goederentreinen kiezen een veilige snelheid waarmee de tunnel of Non Stopping Area nog uitgereden kan worden. Bij gevaar moet de machinist direct stoppen. Zodra de tunnel is verlaten of het Non Stopping Area symbool dooft, gaat de machinist direct 'rijden op zicht'.