

Wijzigingsdocument vakkennis ERTMS/ETCS november 2025

Bronmateriaal examen machinist vergunning bijlage IV machinistenrichtlijn

Let op: de hieronder opgenomen wijzigingen zijn een deel van de tekst in het betreffende cluster. Als je opmerkingen hebt, deze dan graag bekijken in samenhang met het cluster.

ERTMS/ETCS		
	Versie september 2024	Versie nov 2025
1.1	Voorwoord Waar verwezen wordt naar Operationele Regels ERMS Nederland, wordt bedoeld versie 20 juni 2024.	Gewijzigd Waar verwezen wordt naar Operationele Regels ERMS Nederland, wordt bedoeld versie 2.1 mei 2025.
1.7	Wat is Dual Signalling? Rijden onder Dual Signalling betekent ...	Gewijzigd Wat is een Overlay baanvak (Dual Signalling)? Rijden op een Overlay baanvak (ook wel Dual Signalling genoemd) betekent...
1.29	Mode Staff Responsible Toestemmingen zijn: — European Instruction 1, bij gebruik van "Override EOA" — European Instruction 2, na "TRIP" — European Instruction 7, voor het starten in Staff Responsible — het uit de stand stop zijn van een voor de trein geldend hoofdein — het branden van de witte oprijdlamp van het voor de trein geldend SMB.	Gewijzigd Toestemmingen zijn: — European Instruction 1, bij gebruik van "Override EOA" — European Instruction 2, na "TRIP" — European Instruction 7, voor het starten in Staff Responsible — in Level 1 het uit de stand stop zijn van een voor de trein geldend hoofdein — in Level 1 het branden van de witte oprijdlamp van het voor de trein geldend SMB.
	LET OP: Op baanvakken waar wordt gereden met Level 2 en seinstelsel NS'54 met ATB (dual signalling en Rail Aansluit Seinen) stopt de machinist voor ieder hoofdein, ongeacht het seinbeeld.	Gewijzigd LET OP: Op baanvakken waar wordt gereden met Level 2 en seinstelsel NS'54 met ATB (overlay baanvak/dual signalling en Rail Aansluit Seinen) stopt de machinist voor ieder hoofdein, ongeacht het seinbeeld.
		Toegevoegd Het wijzigen van de Staff Responsible snelheid en afstand is in Nederland niet toegestaan.
1.41	Start en vertrek in Level 2/tekstmelding 'Wacht' <i>Trein positie niet bekend (Staff Responsible)</i> De machinist wacht tot de rijweg beschikbaar komt. Zodra de rijweg beschikbaar is, wordt de mode Staff Responsible aangeboden. De machinist neemt contact op met de treindienstleider en vraagt om een European Instruction 7 Na ontvangst van de European Instruction 7 mag de mode bevestigd worden en kan de machinist vertrekken met maximaal 15 km/h. Het eerste SMB wordt genoemd in de European Instruction 7 (7.20 / 7.21) en mag voorbij worden gereden waarbij de "Override EOA" niet mag worden gebruikt.	Gewijzigd <i>Trein positie niet bekend (Staff Responsible)</i> De machinist wacht tot de rijweg beschikbaar komt. Zodra de rijweg beschikbaar is, wordt de mode Staff Responsible aangeboden. De machinist neemt contact op met de treindienstleider en vraagt om een European Instruction 7 Wanneer een SMB wordt genoemd in de European Instruction 7 (7.20 / 7.21) mag dit SMB voorbij worden gereden waarbij de "Override EOA" niet mag worden gebruikt Na ontvangst van de European Instruction 7 mag de mode bevestigd worden en kan de machinist vertrekken met maximaal 15 km/h.
1.47	Non Stopping Area LET OP: : In een Non Stopping Area is het niet toegestaan om in de mode Staff Responsible een SMB of stoptonend sein te passeren zonder European Instruction 1 of European Instruction 7 .	Gewijzigd LET OP: : In een Non Stopping Area is het niet toegestaan om zonder MA een SMB of stoptonend sein te passeren zonder European Instruction 1 .
1.59	Alarmoproep via GSM-R / naderen Non Stopping Area Als er een alarm oproep wordt ontvangen bij het naderen van een Non Stopping Area en de machinist niet meer kan stoppen voor het bereiken van de Non Stopping Area dan rijdt de machinist met normale snelheid verder, tenzij er sprake is van direct gevaar.	Gewijzigd Als er een alarm oproep wordt ontvangen bij het naderen van een Non Stopping Area en de machinist niet meer kan stoppen voor het bereiken van de Non Stopping Area dan rijdt de machinist met 'rijden op zicht', tenzij het in de calamiteitenplannen van de infrabeheerder anders is bepaald. Bij gevaar moet de machinist direct stoppen.

	Alarmoproep via GSM-r / rijden in Non Stopping Area Als er een alarm oproep wordt ontvangen in een Non Stopping Area, dan rijdt de machinist met normale snelheid verder, tenzij er sprake is van direct gevaar.	Gewijzigd Als er een alarm oproep wordt ontvangen in een Non Stopping Area, dan rijdt de machinist met 'rijden op zicht', tenzij het in de calamiteitenplannen van de infrabeheerder anders is bepaald.
	Beëindigen ROZ na alarmoproep De machinist beëindigt het rijden op zicht als: • De alarmoproep op de GSM-R is beëindigd; en • De treindienstleider meldt dat de alarmoproep beëindigd is.	Toegevoegd De machinist beëindigt het rijden op zicht als: – de alarmoproep op de GSM-R is beëindigd; en – de treindienstleider meldt dat de alarmoproep beëindigd is. Bij stilstand moet de machinist toestemming hebben van de treindienstleider om verder te mogen rijden.