

UPDATE STAVAZA HERZIENING SPOORWEGWET

verzoek van Mirjam Kop

vanuit I&W periodiek bijpraten over onderstaande initiatieven (zolang dit loopt).

Van: Zeeuw, J.M. de (Anita) - DGB

Verzonden: maandag 22 oktober 2018 14:45

Onderwerp: Stand van zaken Veiligheid in licht van modernisering Spoorwegregelgeving

Beste mensen,

In het voorjaar zijn jullie betrokken geweest bij een of meerdere verdiepingssessies over het onderwerp veiligheid in het kader van de Modernisering van de Spoorwegwet. Het is even stil geweest, maar dat betekent niet dat het werk heeft stil gestaan.

Hieronder vinden jullie een korte toelichting op verschillende deelonderwerpen en het vervolg.

Toelichting integrale en risicogerichte benadering van veiligheid.

Op basis van de besproken verbeterpunten heeft IenW de zomerperiode benut om de algemene uitgangspunten van de Europese Veiligheidskaders in relatie tot de uitvoeringspraktijk op een rij te zetten (zie bijlage). Deze tekst wordt als basis gebruikt voor de memorie van toelichting bij de toekomstige wettekst. [Wij ontvangen graag jullie reactie hierop.](#)

Gehouden sessies in 1^e helft 2018.

Er hebben twee sessies in brede kring plaatsgevonden ter verkenning van dilemma's ten aanzien van veiligheid en het in kaart brengen van verbeterpunten. Hieruit zijn enkele thema's gekomen, die bijzondere aandacht behoeven:

- Duidelijke doelstellingen ten behoeve van ALARP;
- Systeemverantwoordelijkheid;
- Veiligheidscultuur.

Ten aanzien van ALARP is geconstateerd dat het verhelderen van de rollen en verantwoordelijkheden en het aanscherpen van de doelstellingen eerste stappen zijn in de richting van meer integrale veiligheidsafwegingen en een verbeterde veiligheidscultuur, alvorens er naar de ALARP-werkwijze wordt gekeken.

Ten aanzien van systeemverantwoordelijkheid en veiligheidscultuur zijn werksessies in klein comité gehouden, zie de kopjes hieronder.

Systeemverantwoordelijkheid.

In het voortraject is geconstateerd dat een verbeterpunt zit in de verduidelijking van rollen en verantwoordelijkheden ten aanzien van de raakvlakken in het vervoersysteem. Geconstateerd is ook dat systeemverantwoordelijkheid niet slechts in het licht van veiligheid kan worden gezien maar nadrukkelijk integraal moet worden beschouwd. IenW heeft daarom besloten om hier een apart traject voor de starten waarbij gezamenlijk met de sector de omvang en scope zal worden bepaald en naar oplossingsrichtingen zal worden gezocht. Een programmaplan hiervoor is in de maak. De in dit traject verzamelde input zal hierin worden meegenomen.

Veiligheidscultuur.

In de werksessie zijn verbeterpunten ten aanzien van veiligheidscultuur besproken en is een vergelijking gemaakt met de luchtvaartsector. Omdat er in Europa op dit moment allerlei initiatieven lopen op het gebied van veiligheidscultuur - waaronder de recent gepresenteerde *European Railway Safety Culture Declaration* - is vervolgens door IenW, ILT en ProRail gezamenlijk een bezoek gebracht aan de ERA om de ambities en mogelijkheden ten aanzien van veiligheidscultuur te bespreken.

De ERA heeft een model ontwikkeld als hulpmiddel voor het beschrijven van veiligheidscultuur en het identificeren van verbeterpunten ten aanzien van veiligheidscultuur bij organisaties maar ook op systeemniveau. De ERA wil een actieve rol vervullen in het verder brengen hiervan en zal tevens de declaration on safety culture blijven promoten. Ook zijn mogelijkheden om een 'just culture' te ondersteunen aan de orde geweest, waarbij meldingen van voorvallen gebruikt worden om van te leren, en niet om te bestraffen. De komende tijd zal een voorstel worden uitgewerkt waarbij dit een plek kan krijgen.

Vervolgstappen.

- Reactie op bijgevoegde tekst vóór 31 oktober a.s.
- Sectorbrede bijeenkomst modernisering spoorwegregelgeving op 30 november a.s.
- Op basis van opbrengst, reacties en behoefte bepalen vervolg en mogelijk plannen vervolgbijeenkomst t.a.v. veiligheid.

Met vriendelijke groet,

Anita de Zeeuw