

Memo

Aan STS-stuurgroep Van Alexander Scholz

Datum	17 april 2019	Telefoonnummer	
Uw kenmerk		Status	Concept
Ons kenmerk/ID	T20150161-924395915-4295	Eigenaar	Alexander Scholz
Bijlage(n)			
Onderwerp	Inhoudelijke speerpunten stuurgroep STS		

Beste Stuurgroepleden,

Deze memo bevat een eerste voorstel voor speerpunten voor de STS-stuurgroep. De voorgestelde onderwerpen komen voort uit onder meer de evaluatie van het Systra-rapport, onderwerpen die reeds in de STS-stuurgroep zijn benoemd, de jaaranalyse van STS-passages 2018 en wensen vanuit het DOSV.

Doel is de speerpunten te bespreken, aan te scherpen en of aan te vullen en vervolgens met elkaar te omarmen.

Speerpunten aanzien van de beheersing van STS-passages en botsrisico's:

- Verbeteren van het botsrisicomodel, o.a. door uitwerking van nadere differentiatie van de STS-passages m.b.t. botsrisico
- Analyseren van rood-seinnaderingen, (o.a. door analyse van ORBIT), om proactief spoorveiligheidsrisico's op te sporen
- Monitoren van de effecten van initiatieven om het spoor intensiever te benutten (PHS, TWAS, verkort opvolgen, DSSA etc.) op botsveiligheid
- Monitoren en bespreken van de veiligheidseffectiviteit ORBIT
- Ontwikkelen van een gezamenlijk afwegingskader voor eventuele vervolginvesteringen (na afronding huidige tranche 5) in ATB-Vv
- Aandacht voor Human Factors bij Verkeersleiding en machinisten, onder andere organisatie gezamenlijke workshop en vervolg, onder meer werkwijze/procedures oud en nieuw systeem (ATB/ERTMS) en transitie gebieden ATB – ERTMS
- Risicogestuurde aanpak/optimalisatie integrale vervoerssysteem m.b.t. botsrisico