

Memo

Aan DOSV Van STS-stuurgroep

Datum	6 augustus 2019	Telefoonnummer	
Uw kenmerk		Status	Definitief
Ons kenmerk/ID	T20150161-924395915-4503	Eigenaar	Alexander Scholz
Bijlage(n)	Memo Speerpunten STS- zoals behandeld in de stuurgroep		
Onderwerp	Toelichting op speerpunten		

De stuurgroep STS informeert het DOSV graag over de door haar geformuleerde speerpunten. Deze speerpunten zullen het primaire aandachtsgebied vormen voor de stuurgroep STS.

De speerpunten zijn in de stuurgroep vastgesteld, het gaat daarbij om een verzameling van onderwerpen die reeds onderwerp van gesprek waren in de stuurgroep, aangevuld met de aandachtspunten die het DOSV heeft aangedragen en inzichten n.a.v. bespreking van het Systra onderzoek tussen IenW, NS en ProRail.

Hieronder een nadere toelichting van de afspraken over invulling en planning met betrekking tot de speerpunten waarvan de invulling is geconcretiseerd:

Aandacht voor Human Factors bij treindienstleiders en machinisten

- Een eerste concrete actie is het updaten van de 'Best practices'.
De tweede concrete actie is het voorbereiden van een HF workshop voor zowel machinisten en treindienstleiders. Het streven is om deze in het najaar van 2019 te organiseren.
- Monitoren en bespreken van de veiligheidseffectiviteit ORBIT
NS presenteert op kwartaalbasis de ervaringen met het systeem ORBIT in de stuurgroep zodat de effectiviteit van ORBIT daar kan worden besproken en gemonitord.
- Verbeteren van het botsrisicomodel:
Huidige model is een grove benadering van de risico's. Voor PHS-Amsterdam wordt het botsrisicomodel ge-upgrade en verfijnd. Voor landelijke en betere toepasbaarheid is een verfijning nodig, bovenop de aanpassingen voor PHS-Amsterdam. Dit wordt opgepakt als het botsrisicomodel voor PHS-Amsterdam gereed is, naar verwachting eind 2019.
- Ontwikkelen van een gezamenlijk afwegingskader voor eventuele vervolginvesteringen (na afronding huidige tranche 5) in ATB-Vv
Vooruitlopend op een integraal kader is in de stuurgroep besloten, a.d.h.v. een actuele case, recidivelocaties op te nemen in het kader. De definitie voor recidivelocatie wordt in de volgende stuurgroep herbevestigd/vastgesteld.

Voor de overige speerpunten geldt dat deze in de stuurgroep nog nader moeten worden besproken en geconcretiseerd.