

ONDERWERP : Brancheafspraken
DOEL : Ter bespreking

<ul style="list-style-type: none">• Te behandelen in DOSV van:• Verantwoordelijk MT-lid:• Primair aanspreekpunt (geen DOSV-lid):• Voorgestelde behandeltijd:• Rol van DOSV:	nntb Mirjam Kop/NS Jan van der Pas/NS 15 minuten Richting bepalen
---	---

Samenvatting: *voor bespreking van belang zijnde aspecten*

- Tussen circa 2014-2016 zijn 4 brancheafspraken gemaakt en geaccordeerd door het toenmalige DOSV;
- Van de bedrijven in de spoorwegbranche wordt verwacht dat zij zich in principe conformeren aan deze brancheafspraken;
- Onduidelijk is wat momenteel de status is van de bestaande brancheafspraken en hoe het beheer daarvan is ingericht;
- Onduidelijk is wie de coördinatie binnen de spoorwegbranche op zich neemt ingeval van actualisatie en publicatie van brancheafspraken;
- Onduidelijk is in hoeverre de bestaande brancheafspraken nog invulling geven aan de vigerende (wijzigende) spoorwegwetgeving;
- Onduidelijk is in hoeverre nieuwe toetreders tot de spoorwegbranche in Nederland in kennis worden gesteld van het bestaan van deze brancheafspraken en
- ILT verwijst in haar rapportage “vakbekwaamheid machinisten” naar de brancheafspraken.

Vraag aan DOSV: *noodzakelijk om het onderwerp succesvol verder te brengen/af te sluiten*

1- **Hoe, door wie** en op **welke wijze** kan het proces inzake het concipiëren, vaststellen, actualiseren, publiceren, implementeren en communiceren van brancheafspraken voor de spoorwegbranche in Nederland structureel georganiseerd worden?

Afstemming: *heeft vóóraf plaatsgevonden met interne- & externe stakeholders*

Mirjam Kop dient na overleg en afstemming met Jan van der Pas dit voorstel in.

Openstaande discussiepunten: *Waar (nog) geen overeenstemming over is*

Geen.

Vervolgproces: *Wat er voor succesvolle implementatie en/of operationalisatie nodig is*

Afhankelijk van bespreking in DOSV.