

Memo

Aan Leden van het DOSV Van Alexander Scholz

Datum	30 januari 2019	Telefoonnummer	
Uw kenmerk		Status	Concept, te bespreken
Ons kenmerk/ID	-	Eigenaar	DOSV
Bijlage(n)			
Onderwerp	DOSV: Uitwerking leidende principes, toekomst, inrichting en kansen		

In het DOSV van 31 oktober 2018 is gesproken over de toekomst, inrichting, en kansen in relatie tot het DOSV. Aan de hand van vijf 'inspiratieplaten' hebben we dat bediscussieerd. Deze memo is een aanzet tot verdere concretisering van de besproken richting en kan als ondersteuning dienen bedoeld voor het verder concretiseren van de beelden en de besluitvorming en inrichting daaromtrent.

Wat is het DOSV?

Het DOSV is het overleg van partijen uit de spoorsector die gezamenlijk werken aan de verdere verbetering van de (veiligheids-) prestaties.

Missionstatement: "Spoorwegveiligheid wordt door de spoorsector integraal, over individuele belangen, processen en systemen heen, beschouwd vanuit een gezamenlijk doel en gezamenlijke verantwoordelijkheid om treinen veilig te (laten) rijden. Hierdoor kunnen de (veiligheids-) prestaties verder verbeteren en kan de sector anticiperen op relevante ontwikkelingen."

Beleidsuitgangspunten daarbij:

- Alle vervoerders, de infrabeheerder, het ministerie en de inspectie worden actief uitgenodigd en zijn welkom om actief aan te sluiten bij het DOSV [**Actie 1**: promoten en uitnodigen]
- Het DOSV streeft naar deelname van zoveel mogelijk partijen, maar laat zich niet belemmeren als niet iedereen kan/wil meedoen: de leden van het DOSV vormen een 'actieve voorhoede' [**Actie 2**: beleidsuitspraak]
- het DOSV is transparant over haar agenda en verslagen en andere producten, deze zijn, zonder restricties, beschikbaar voor sector partijen. [**Actie 3**: inrichten, middelen beschikbaar stellen]
- Deelnemer van het DOSV committeren zich (namens de organisatie waaraan ze verbonden zijn) aan de uitkomsten van gesprekken die in het DOSV worden gevoerd, de deelnemer zorgt dat hij hiertoe gemandateerd is [**Actie 4**: check samenstelling en mandaat, (eventueel) gezamenlijke 'intentieverklaring']

Inrichtingsvraagstukken:

- A. Afgebakend: het is duidelijk wat op de DOSV tafel past en wat niet, aan de hand van welke criteria wordt dat getoetst (zie o.a. Missionstatement)
- B. Voorzitterschap is belegd [**Actie 5**: beleidsuitspraak]
- C. Overleggen zijn in vaste cyclus gepland (en worden bezocht) [**Actie 6**: frequentie vaststellen en plannen]
- D. De samenstelling is bepaald (bestuurders/expertisedragers) [**Actie 7**: beleidsuitspraak]
- E. Agenda van het overleg heeft een standaard format [**Actie 8**: format vaststellen]
- F. Voor onderwerpen die het DOSV wil Adresseren/agenderen wordt een strategische agenda opgesteld [**Actie 9**: strategische agenda opstellen]
- G. Formeren 'experttafels' (zoals bijv. stuurgroep STS) voor strategische onderwerpen [**Actie 10**: volgt op actie 9]
- H. Middelen voor ondersteuning beschikbaar gesteld (verslaglegging, planning, publicatie, etc.) [Actie 11: beleidsuitspraak]

Nadere uitwerking acties:

Actie 1)

Als het DOSV de hier beschreven insteek en uitgangspunten omarmd kan nagedacht worden over hoe de 'overige' partijen benaderd kunnen worden. ILT opperde de vorige keer dat de combineren met een sector-dag rail.

Actie 2)

DOSV beleidsuitspraak, deze écht bekrachtigen. De gezamenlijke ambitie kan bijvoorbeeld ondersteund worden met een 'intentieverklaring' van aangesloten partijen.

Actie 3)

Een centrale en toegankelijke plek inrichten waar de stukken beschikbaar worden gesteld aan de sectorpartijen. De hiervoor (mogelijk) benodigde middelen moeten dan beschikbaar worden gemaakt. DOSV moet kiezen waar en wie dit organiseert. Kan een relatie hebben met de keuze voor het voorzitterschap. (zie Actie 5)

Actie 4)

Nagaan of de bezetting en mandaat vanuit de aangesloten partijen blijft passen bij de gewijzigde opzet, alle partijen voor zich.

Actie 5)

Voorzitterschap besluiten of dit vast belegd wordt/blijft bij één partij en welke dat is.

Actie 6)

DOSV overleggen kennen nu een wisselende bezetting. Afspraken over aanwezigheid, vervanging, en uitval zijn wenselijk. Onderzoeksrichting: Door DOSV bijeenkomsten slim aan te laten sluiten bij andere sector overleggen kan mogelijk de participatiegraad omhoog. Bijv. Directeurenoverleg Goederen.

Actie 7)

Bepaal wat een goede samenstelling is voor een DOSV, en hoe het DOSV aan wil sluiten op de expertise in de sector

Actie 8)

Vaste terugkerende agendapunten, bijvoorbeeld: ontwikkelingen van beleid en regelgeving (klankbord voor lenW en ILT), delen van veiligheidsprestaties, aansturen en monitoren strategische agenda, voortgang van de specifieke onderwerpen op de strategische agenda.

Suggestie IenW: 2020 loopt derde kadernota en beleidsimpuls af. Vanuit IenW wordt gedacht aan het volgende (wetgevings-)kader na die tijd:

- EU regelgeving (veiligheidsrichtlijn)
- Spoorwegwet
- Uitvoeringsagenda (vergelijkbaar met beleidsimpuls): jaarlijks/meerjarig

Het DOSV zou deze uitvoeringsagenda kunnen opstellen, uitvoeren en monitoren. Daarmee geef je het DOVS een duidelijkere rol en opgave.

Actie 9)

Strategische agenda helpt bij focus en urgentiebeleving op gezamenlijke dossiers. Moet haalbaar en realistisch zijn. Welke thema's moeten er op de agenda? Risico's op treinbotsingen (o.a. bij STS-passages) is een onderwerp dat al actueel is.

Actie 10)

Afhankelijk van de strategische agenda eventueel aanvullende 'experttafels' inrichten voor specifieke thema's op de strategische agenda

Actie 11)

Een uitspraak doen over benodigde middelen voor de ondersteuning van het DOSV en de verdere inrichting? Voorheen was er een gezamenlijk pot en storten participanten een bescheiden bijdrage.