

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

actiepunten lijst DOSV 2022 - 3 (10 mei 2022)

nummer	Wat	Wie	Gereed
2019-1	Veiligheidscultuur: beleidsagenda spoorwegveiligheid – presentaties DOSV	lenW DOSV leden	elk DOSV
2019-8	aanbestedingen en veiligheid; terugkoppeling overleg DOVA terugkoppeling project ILT concessies	Jeroen Renes Krijn v Herwaarden	2022
2021-1	Programma Spoor vervolg rapportage	Krijn v Herwaarden	2022
2020-6	Hoe is integrale safetycase experimenten en gewijzigde regelgeving geborgd	ProRail en lenW DB Cargo	2022
2021-2	Botsrisicomodel: Jip & Janneke verhaal	ProRail	
2020-10	Ketenverantwoordelijkheid Gev. Stoffen: Wordt na de zomer opgepakt	lenW	2022-4
2021-5	Overgang machinisten tussen vervoerders: aanvullingen Keolis sturen en daarna nieuwe versie maken.	Secretaris	2022-3
2021-8	Jaaragenda conferenties etc	lenW	
2022-1	STS passages: verzoek stuurgroep nadere analyse casi DOSV 2022-3	ProRail	2022
2021-10	Nadere informatie over oefeningen delen met elkaar, via secretaris	DOSV leden	
2021-11	NABO's opnieuw agenderen	Prorail	
2022-4	Safetyboard ERTMS afstemmen DOSV Protocollen en richtlijnen	Secretaris	2023

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

besluiten lijst tot en met DOSV 2022-3

nummer	Wat	Datum
2019-1	Notitie toekomst DOSV, beleidsuitgangspunten en mission statement worden door DOSV onderschreven	20/2/2019
2019-2	Huidige samenstelling DOSV is goed; we streven naar deelname door veel meer SO	20/2/2019
2019-3	Ministerie van I&W wordt voorzitter van DOSV	20/2/2019
2019-4	DOSV leden zijn aanwezig op de geplande vergaderingen of sturen een vervanger	20/2/2019
2019-5	Uitgebreide notulen DOSV alleen naar leden. Verder zoveel mogelijk stukken online: agenda, inhoudelijke stukken, richtlijnen, besluitenlijst, actielijst <i>DOSV besluit conform voorstel informatie voorziening</i>	20/2/2019 24/4/2019
2019-6	Archief DOSV vanaf 2011 komt niet online	20/2/2019
2019-7	Geen verplichte bijdrage DOSV leden in financiële zijn. Wel menskracht, en andere middelen in redelijkheid inbrengen	20/2/2019
2019-8	Bekrachtigde branche-afspraken of best practices (DOSV richtlijnen) zijn bindend voor DOSV leden	20/2/2019
2019-9	Nieuwe leden DOSV conformeren zich aan bestaande DOSV richtlijnen	20/2/2019
2019-10	DOSV stelt Mission Statement vast	24/4/2019
2019-11	DOSV neemt de inbreng van IenW, NS en DB Cargo over als onderwerpen strategische agenda (dat was alle inbrengt vanuit leden)	24/4/2019
2019-12	DOSV vergadert 4x per jaar en rouleert langs de deelnemers	28/8/2019
2019-13	DOSV hanteert vaste agendapunten: veiligheidscultuur, beste practice/richtlijnen, STS passages en actualiteit	28/8/2019
2019-14	Van elke notitie/document/agendapunt wordt expliciet besloten of en wat er van op de DOSV pagina van de VVRV website moet komen. Vast punt bij 'actualiteit'.	19/11/2019
2019-15	Beknopte versie van het verslag op de website zetten, na goedkeuring DOSV	14/05/2020
2020 - 4	DOSV is accoord met 3 van de 4 richtlijnen (alleen werving en selectie machinist nog afstemmen NS) en besluit conform deze 3 richtlijnen te gaan werken	12/11/2020
2021 - 4	DOSV richtlijnen zijn alle 4 accoord en vastgesteld. DOSV leden werken conform deze richtlijnen	9/12/2021