



Terugblik ECM Aanvraag

DOSV, 06-09-2022

Coen Storm – Manager Rail

Dienstregeling



Introductie Transdev/Connexxion

High level overview

Introductie Transdev Nederland



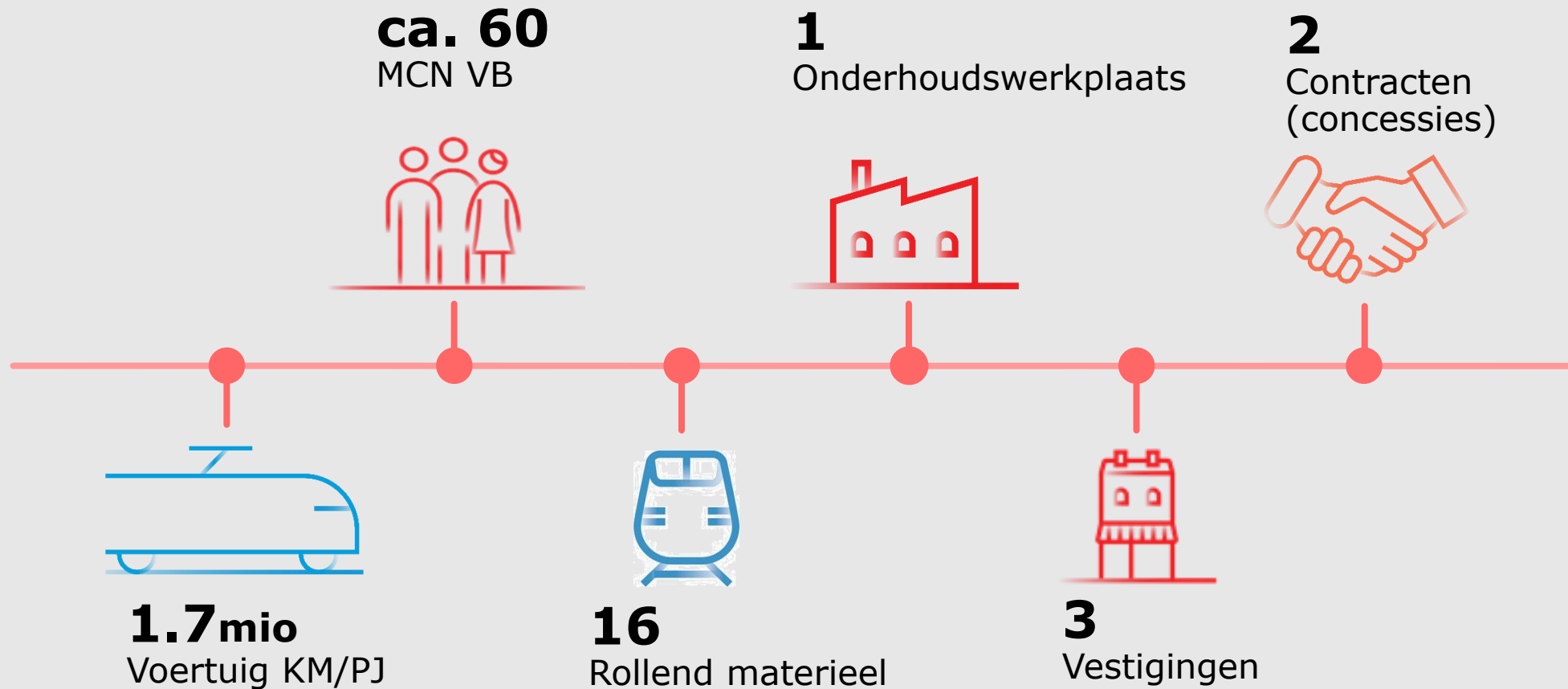
Openbaar vervoer

ToD

Witte Kruis



Introductie Connexxion Rail – Details



Introductie Connexxion Rail – Rollend materieel

Soort materieel	Voertuignummers	Max. snelheid	Aantal staanplaatsen	Aantal zitplaatsen	Lengte (m)	Eigenaar	Onderhoud
Protos	5031, 5032, 5033, 5034, 5035	140 km/u	175	170	54,50	Connexxion	Connexxion
Flirt	5038, 5039	160 km/u	179	180	63,20	Connexxion	Connexxion
GTW 2/8 (DMU)	5041, 5042, 5043, 5044, 5045, 5046, 5047, 5048, 5049	140 km/u	180	163	55,93	Connexxion	Stadler NL



Introductie Connexxion Rail – Certificaten en erkenningen

Certificaten en erkenningen

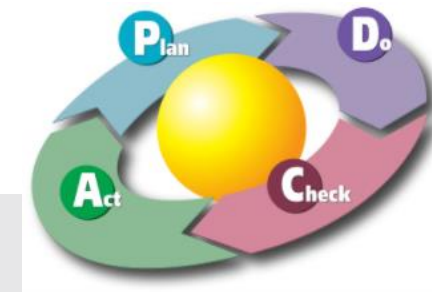
- Veiligheidscertificaat A: NL1120190001 (geldig tot 1-2-2024). Scope: reizigersvervoer, excl. hogesnelheidsvervoer.
- Veiligheidscertificaat B: NL1120190001 (geldig tot 1-2-2024). Scope: reizigersvervoer, excl. hogesnelheidsvervoer.
- Erkenning onderhoudsbedrijf Spoorvoertuigen (geldig tot 23-2-2024). Voor onderhouds- en herstelwerkzaamheden van spoorvoertuigen van de categorieën elektrische treinstellen enkel-/meervoudig (EMU) van het 2^e t/m 3^e niveau en diesel treinstellen enkel-/meervoudig (DMU) van het 2^e niveau.
- Kwaliteitsmanagement: NEN-EN-ISO 9001:2015 (geldig tot 12-03-2023)
- Milieumanagement: NEN-EN-ISO 14001:2015 (geldig tot 12-03-2023)
- CO2-Prestatieladder Niveau 3 (uitgifte: 11 januari 2022).

Bedrijfsvergunning, Veiligheidscertificaat en Erkenning onderhoudsbedrijf staan op naam van Connexxion Openbaar Vervoer N.V.

Totstandkoming Aanvraag



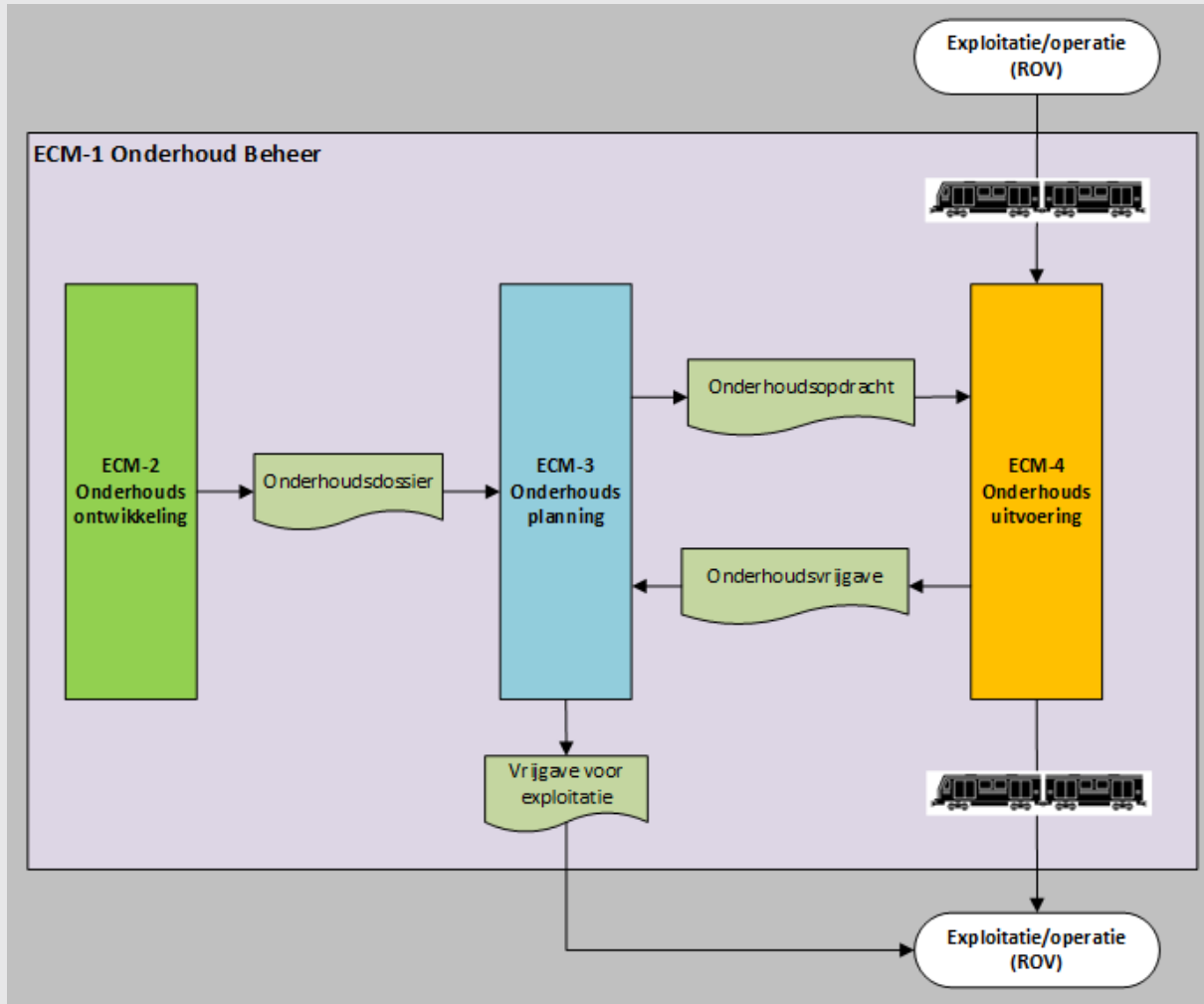
ECM Activiteiten 2019 - 2022



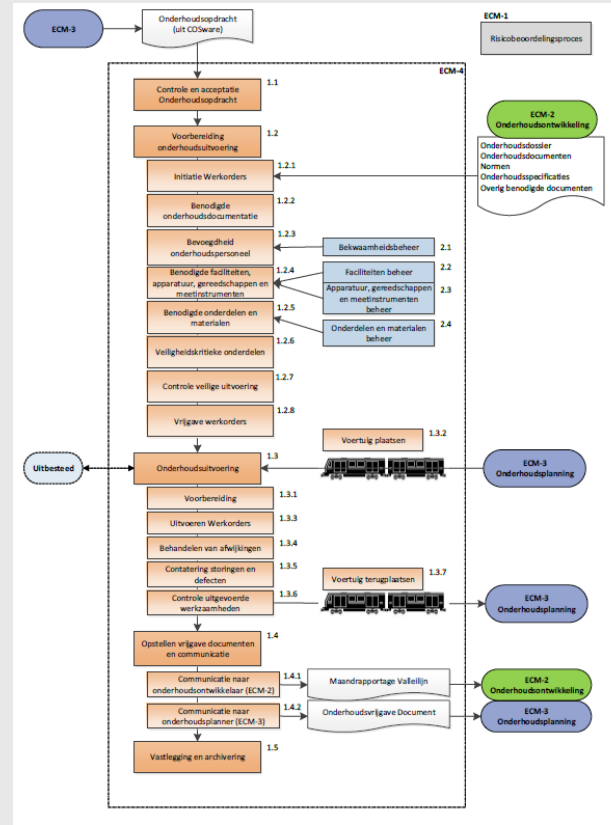
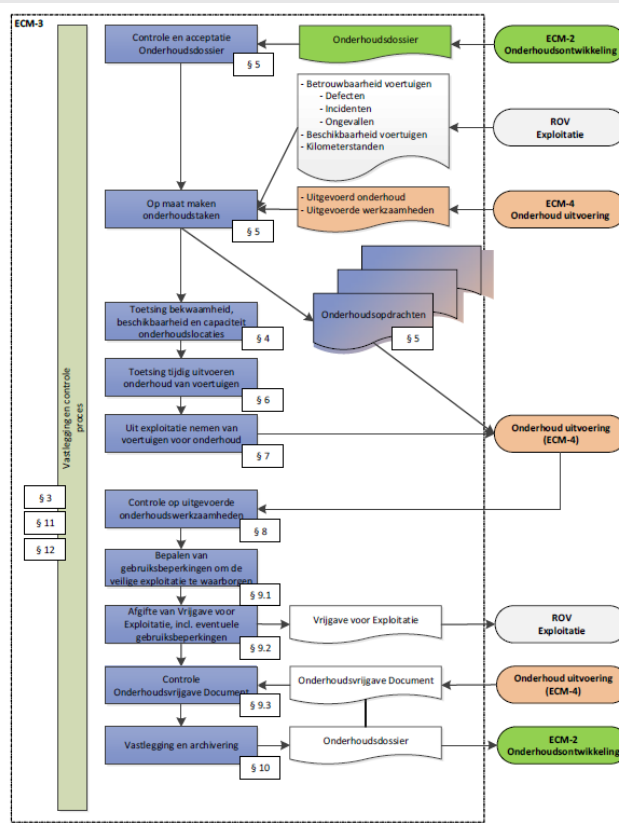
Inhoud, scope Aanvraag



Inrichting ECM Organisatie (perspectief: ECM1 = CXX)



Uitwerking ECM Functie 2-3-4 (inzicht in primaire proces)



Inhoud, scope Aanvraag

Aanvraag

Certificaat van conformiteit van een met onderhoud belaste entiteit

Reikwijdte van de ECM-activiteiten

☐ Goederenwagens (WAG)

☐ locomotieven (D-LOC / E-LOC)

☒ motorstellen (EMU / DMU)

☐ Passagiersrijtuigen (PAS)

☐ Hogesnelheidstreinen (HST I / HSTII)

☐ Spoormachines (S-MOT / S-NMO)

☐ Stoom locomotieven (S-LOC)

☐ Andere:

Inhoud, scope Aanvraag

Operationele functies ECM

Ontwikkeling van het onderhoud	☒ In eigen beheer	☒ Gedeeltelijk uitbesteed	☐ Volledig uitbesteed
Onderhoudsplanning van de vloot	☒ In eigen beheer	☒ Gedeeltelijk uitbesteed	☐ Volledig uitbesteed
Uitvoering van het onderhoud	☒ In eigen beheer	☒ Gedeeltelijk uitbesteed	☐ Volledig uitbesteed

Certificeringsmatrix	Materieel: Protos en Flirt	Materieel: GTW/DMU
ECM 1	connexxion  ★	connexxion  ★
ECM 2	connexxion 	STADLER
ECM 3	connexxion 	STADLER
ECM 4	connexxion  ★	STADLER

★ In scope aanvraag certificering.

Afbakening ECM Verantwoordelijkheden

ECM Verantwoordelijkheden (gedelegeerd, onderdeel Onderhoudbeleidsverklaring)

ECM verantwoordelijkheden

<i>Scope</i>	<i>Organisatie / functie</i>	<i>Bijzonderheden</i>
Houder van het materieel	Connexxion Openbaar Vervoer	-
ECM eindverantwoordelijke	Manager Rail	-
ECM functie 1: Managementfunctie	Manager Rail	Functioneel gedelegeerd: Safetymanager Rail
ECM functie 2: Onderhoudsontwikkeling	Manager Railmaterieel	GTW: Stadler. Protos / Flirt: Connexxion
ECM functie 3: Onderhoudsplanning	Manager Railmaterieel	GTW: Stadler. Protos / Flirt: Connexxion
ECM functie 4: Onderhoudsuitvoering	Coördinator Werkplaats	GTW: Stadler. Protos / Flirt: Connexxion

Terugblik auditdag



Terugblik



- Wijziging scope Aanvraag (ECM4 uitgesloten, event. afzonderlijk indienen).

- Discussie over ‘veiligheidkritische onderdelen’ (definitie, wat wel/niet).

- Tekstuele verbeteringen documentatie, opbouwend ter verbetering.

- ...

- ...