

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

actiepunten lijst DOSV 2021 - 2 (21 juni 2021)

nummer	Wat	Wie	Gereed
2019-1	Veiligheidscultuur: beleidsagenda spoorwegveiligheid	lenW	elk DOSV
2019-7	DOSV richtlijn werving en selectie machinisten nog afstemmen NS	Sacha Göddeke	Zsm
2019-8	aanbestedingen en veiligheid; terugkoppeling overleg DOVA terugkoppeling project ILT concessies	Jeroen Renes Robert Simons	2021-3
2019-10	Bigdata analyse eindrapport aan DOSV Wat gaat ProRail concreet doen met de resultaten ?	Lonneke Titulaer	2021
2019-11	Vervolg onderzoek treinbotsing Venlo: zijn de lessons learned te delen met DOSV	ProRail – DB - LTE	2021
2019-17	Definities ihkv STS-en	STS stuurgroep	2021
2021-1	Programma Spoor tussenrapportages projecten	Robert Simons	Najaar 2021
2020-6	Hoe is integrale safetycase experimenten en gewijzigde regelgeving geborgd ?	ProRail en lenW	
2021-2	Botsrisicomodel: Jip & Janneke verhaal	ProRail	2021
2020-10	Ketenverantwoordelijkheid Gev. Stoffen: Overleg lenW – ProRail – 2 SO	lenW	2021
2021-3	Wat agenderen we voor volgend DOSV uit de discussie over veiligheidscultuur ?	Allen	2021-3

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

besluiten lijst DOSV 2021-2

nummer	Wat	Datum
2019-1	Notitie toekomst DOSV, beleidsuitgangspunten en mission statement worden door DOSV onderschreven	20/2/2019
2019-2	Huidige samenstelling DOSV is goed; we streven naar deelname door veel meer SO	20/2/2019
2019-3	Ministerie van I&W wordt voorzitter van DOSV	20/2/2019
2019-4	DOSV leden zijn aanwezig op de geplande vergaderingen of sturen een vervanger	20/2/2019
2019-5	Uitgebreide notulen DOSV alleen naar leden. Verder zoveel mogelijk stukken online: agenda, inhoudelijke stukken, richtlijnen, besluitenlijst, actielijst <i>DOSV besluit conform voorstel informatie voorziening</i>	20/2/2019 24/4/2019
2019-6	Archief DOSV vanaf 2011 komt niet online	20/2/2019
2019-7	Geen verplichte bijdrage DOSV leden in financiële zijn. Wel menskracht, en andere middelen in redelijkheid inbrengen	20/2/2019
2019-8	Bekrachtigde branche-afspraken of best practices (DOSV richtlijnen) zijn bindend voor DOSV leden	20/2/2019
2019-9	Nieuwe leden DOSV conformeren zich aan bestaande DOSV richtlijnen	20/2/2019
2019-10	DOSV stelt Mission Statement vast	24/4/2019
2019-11	DOSV neemt de inbreng van lenW, NS en DB Cargo over als onderwerpen strategische agenda (dat was alle inbrengt vanuit leden)	24/4/2019
2019-12	DOSV vergadert 4x per jaar en rouleert langs de deelnemers	28/8/2019
2019-13	DOSV hanteert vaste agendapunten: veiligheidscultuur, beste practice/richtlijnen, STS passages en actualiteit	28/8/2019
2019-14	Van elke notitie/document/agendapunt wordt expliciet besloten of en wat er van op de DOSV pagina van de VVRV website moet komen. Vast punt bij 'actualiteit'.	19/11/2019
2019-15	Beknopte versie van het verslag op de website zetten, na goedkeuring DOSV	14/05/2020
2020 – 4	DOSV is accoord met 3 van de 4 richtlijnen (alleen werving en selectie machinist nog afstemmen NS) en besluit conform deze 3 richtlijnen te gaan werken	12/11/2020