



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Veiligheid bij concessiewisselingen

DOSV 21-6-2021



Positie IenW

- > Aanleiding: [Rapport ILT](#):
 - Een concessiewisseling op het hoofdspoor verhoogt de veiligheidsrisico's op het spoor. In het algemeen geldt; hoe hoger de druk op spoorwegondernemingen of hoe hoger de druk op machinisten, hoe groter de kans op fouten. De fouten manifesteren zich vooral in stop-tonend seinpassages (STS-passages), met andere woorden, door 'rood' rijden. Dit zijn potentieel gevaarlijke incidenten.
- > Het gaat om regionale concessies;
- > Bevoegdheden (en dus ook beleidsverantwoordelijkheden) liggen bij lagere overheden;
- > We zien echter wel hogere STS passages die wij publiekelijk moeten kunnen uitleggen.



Mogelijke oplossingen

- › In concessies meer aandacht vragen voor veiligheid naar het einde van contracten;
- › Met name aandacht voor wegbekendheid voor de nieuwe concessiehouder;
- › Voor HRN inbedden en voor regionale lijnen adviseren naar DOVA;



Vraag aan DOSV

- > Wat zien jullie als interventies om dergelijke 'veiligheidsdip's' te voorkomen?
- > Wie zou hier welke rol in moeten pakken?



Vervolg

- > Gesprek tussen IenW en DOVA over dit onderwerp;
- > Korte terugkoppeling in volgend DOSV (in de rondvraag).