

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

DOSV 2020-3

datum	donderdag 16 juli 2020	
lokatie:	video conference WebEx	
tijd:	14.00 – 16.15 uur	
Aanwezig:	Marinke van der Kroon	I en W
	Peter Hondebrink	I en W - voorzitter
	Patrick van der Hoeven	VVRV - secretaris
	Coen Storm	Connexion
	Jan Botermans	DB Cargo
	Nick Bakker (vervangt Emile Broersma)	Keolis
	Mirjam Kop	NS
	Lonneke Titulaer	ProRail
	Jaap Schuurmans	Arriva
	René Putters	ILenT
	Miranda Schenk	Qbuzz
	Ruben Klarenbeek	Railexperts
Gasten:	Julia Burggraaf	ProRail
	Arjo van Loo	ERTMS - OKE

Verslag

1 Mededelingen

- voor DB Cargo zal voortaan Henry Böhm deelnemen.
- Marinke van der Kroon start per 1 september in een nieuwe baan bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie.
- Het verslag van DOSV van 14 mei 2020 wordt vastgesteld.

De actielijst wordt doorgenomen:

- 2019-11: treinbotsing Venlo: er is een brief door ILenT aan ProRail, LTE en DB gestuurd met wat aanvullende vragen; ILenT gaat geen nader onderzoek doen. Implementatie van de maatregelen zal gemonitord worden. De vraag blijft staan wat DOSV kan leren van deze botsing.

2 Veiligheidscultuur: overwegen

De aanrijding Hooghalen: ProRail heeft gecontroleerd of de overweg aan de richtlijnen voldeed en dat was zo. Besloten is begroeiing weg te kappen en tijdelijk de snelheid te beperken tot 80 km/u; gekeken wordt naar het verplaatsen van hekken. Voor alle 40 NABO's met kenmerken als Hooghalen is bekeken welke aanvullende maatregelen

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

gewenst zijn. Arriva vraagt om maatregelen met alle SO af te stemmen; Peter vraagt ProRail deze afstemming te regelen. De criteria op grond waarvan een NABO door NS een hoger risico klasse kan krijgen zijn o.a. de zwaarte van de voertuigen die er overheen gaan, de hoeveelheid zicht belemmerend groen en de frequentie van de treindienst en NABO gebruik. Connexion vraagt of de NABO's op regionale lijnen ook worden meegenomen en naar de crashmodule van het materieel; de VVMC stelt hierover allerlei vragen. Er loopt op dit moment technisch onderzoek daar naar door NS en de fabrikant van het materieel; OvV en ILenT zijn betrokken. Er was reeds door I&W actie naar de ERA ingezet nav Dalfsen: er loopt een wijziging van de TSI inzake materieel, waar Nederland haar ervaringen gaat inbrengen. DOSV wil dit onderwerp volgen (op actielijst zetten). Prorail meldt dat het risico op zwaar vervoer overigens bij de rest van de overwegen hoger is dan op de NABO's en dat het risicoprofiel van overwegen in het algemeen niet verandert. Voor de overwegen in Haven- en Industriegebieden is een register ingericht zoals het andere overwegen register; dit zal met Havenschappen en ILenT worden besproken.

3 Best Practices / DOSV richtlijnen

Updates door de trekkers:

- Wegbekendheid: definitieve versie; ook rangeerterreinen vallen hieronder.
- Dodeman: inhoudelijk klaar
- Werving en selectie: nog afstemmen met NS; plus twee aandachtspunten:
 - bij overdracht van kennis en bekwaamheid bij concessiewisselingen is de geschiktheid (MO/PO) niet meegenomen
 - nevenactiviteiten en meerdere dienstverbanden meenemen
- Opleiding en vakinhoudelijke begeleiding: gereed.

DOSV stemt na verwerking van de aandachtspunten dus in met de richtlijnen; een versie 1.0 kan vastgesteld, nadat ze in een uniform format zijn gezet:

- algemeen voorwoord/pre ambule maken
- context waarbinnen de richtlijn wordt gezien
- borgen van de richtlijn in VBS van de SO na accoord van hun directie.
- periodiek evalueren of de richtlijn effectief werkt
- voor andere partijen zou moeten gelden: comply or explain
- zodra alle directies van DOSV leden accoord zijn: op de website zetten.

Voorzitter en secretaris maken een format voorstel. Op 1 september de 4 richtlijnen v 1.0 gereed, dan in format verwerken en 15 september terug naar DOSV ter behandeling met hun directies. Afspraak VSD bestuur met meerdere DOSV leden: status nagaan. Daarbij zouden de richtlijnen ook onderwerp zijn.

4 STS passages

ProRail geeft een presentatie data analyse oorzaken STS passages; het betreft een pilot om te bepalen of de data gekoppeld kunnen worden; dat is gelukt. Aansluitend is de formele analyse begonnen deze loopt nog; nu al vast wat resultaten.

Directeuren Overleg Spoorweg Veiligheid DOSV

Het risico op een STS bij een ongeplande Rood Sein Nadering is hoog, dus de moeite waard om dat als onderwerp te pakken. Presentatie op de website. Ook DB en andere SO hebben dit soort analyses gedaan: daar komen soms verrassende conclusies uit. Ook Orbit komt ter sprake; verder zou bij de proef Den Bosch een data analyse zinvol zijn. Volgende keer opnieuw agenderen. DOSV acht data analyse kansrijk. Ook onvermoede verbanden gaat men zoeken, bijvoorbeeld: near misses. Het overzicht STS passages tot en met juni wordt gepresenteerd.

5 Actualiteit

OKE presentatie

De manager OKE, ProRail, Programma ERTMS, legt uit wat de rol van het Operationeel Kenniscentrum ERTMS (OKE) is aan de hand van een presentatie, te vinden op de website. Arriva vraagt of de regionale vervoerders zijn aangesloten in de IEMeV; dat kan nog beter; er is wel verbinding tussen Arriva en ERTMS project gelegd. Qbuzz heeft iemand ingehuurd voor contact met IEMeV, want Qbuzz heeft weinig eigen staf en gaat met OKE in gesprek. Er is ook een Talkshow voor de stakeholders van OKE.

Testritten

Roel Koolen van het Ministerie is nu de projectleider. Er zijn verkennende gesprekken gevoerd om vast te stellen wat er precies speelt en wat de definitie van testritten is. Het issue gaat over testritten nà de toelating van materieel, bijvoorbeeld het geldende verbod op STS passages. Bij testen zou onder condities een STS passage mogelijk moeten zijn om de apparatuur en gevoeligheid te testen. Idee is om dit bij de modernisering van de SW mee te nemen. SO die willen deelnemen en issues willen aanmelden kunnen contact opnemen met Roel Koolen: roel.koolen2@minienw.nl.

Botsrisico model

ProRail meldt dat er een workshop is geweest waar diverse SO positief hebben gereageerd op het voorstel om een dergelijk model te ontwikkelen.

modernisering Spoorwegwet

Het hoofdstuk veiligheid in de nieuwe SW is t.k. aan DOSV gestuurd; de wet wordt opnieuw geschreven; na de zomer (internet) consultatie.

herbeoordeling vitale status Spoor

Sinds kort is het proces spoorvervoer een vitaal proces. Wat dat betekent wordt nu uitgewerkt; in elk geval zullen vitale aanbieders worden aangewezen en dat gaat verplichtingen opleveren voor de bedrijven. Na de zomer komen er sessies met de betrokkenen.

6 rondvraag

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.